

ALARM[®] REVUE

hasičů a záchranářů

cena: 55 Kč / 2,50 € • Ročník XXXII.



číslo • 4/2022



FOTO: MICHAL FANTA

Když pálí slunce i oheň:
Hasič, nebo uhlíř?



PRO DOBRÉ POJIŠTĚNÍ NEMUSÍTE CHODIT DALEKO



KOMPLEXNÍ POJIŠTĚNÍ OBČANŮ



- **občanské stavby** - hlavní stavba, vedlejší stavby, byty jako stavbu,
- **domácnost** - trvale obývaná, rekreační, majetek v garáži na jiné adrese než domácnost,
- **občanská odpovědnost**
- **domácí asistence**

Možnost sjednat kompletní nebo jen jednotlivá pojištění, výběr ze tří variant rozsahu pojištění, možnost dalších připojištění.

RODINNÉ ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ



- **smrt následkem úrazu**
- **trvalé následky úrazu**
- **doba nezbytného léčení**
- **invalidita**
- **hospitalizace**

Pojištění lze mezi sebou kombinovat a je možné je sjednat pro dospělé i děti bez čekací doby.



POJIŠTĚNÍ PODNIKATELŮ FORTEL



- **stavby** - stavby včetně stavebních součástí a příslušenství staveb,
- **movité věci** - provozní, výrobní a obchodní povahy, hotové a rozpracované výrobky, zásoby, věci cizí a stavební součásti, pořízené na vlastní náklady,
- **odpovědnost** - za škodu na věci nebo zvířeti, za újmu na zdraví a životě, za újmu z vlastnictví stavby, za následnou finanční škodu, + **dodatková pojištění** - náhrada nákladů zdravotních pojištění, odpovědnost za škodu na věcech převzatých, vnesených a odložených, za újmu způsobenou vadou výrobku.

Výběr ze tří variant rozsahu pro každé pojištění, varianty lze kombinovat.

POJIŠTĚNÍ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ



- **movitý a nemovitý majetek** - včetně cenností, inženýrských staveb, sakrálních památek, městského mobiliáře nebo dopravního značení,
- **odpovědnost** - samosprávních celků a jimi zřizovaných subjektů za škodu způsobenou třetí osobě, včetně odpovědnosti zastupitelů.

www.hvp.cz - info@hvp.cz - 222 119 119
facebook.com/hasickavzajemnapojistovna



Hasiči bojovali s nejničivějším přírodním požárem, který v naší historii nemá obdobu

Celý poslední červencový týden, v době uzávěrky tohoto vydání Alarm revue, hasiči čelili největšímu požáru v historii České republiky. Byl vyhlášen zvláštní stupeň poplachu, na místě zasahují odhady HZS všech krajů a Záchraný útvar HZS ČR.

Počty nasazených hasičů a techniky, včetně letecké, naší i zahraniční, se neustále zvyšovaly. 1. srpna večer, tedy krátce před rozjezdem naší rotačky, s ohněm heroicky bojovalo téměř 1300 hasičů, z toho přibližně polovina dobrovolných, nasazeno bylo kolem 400 cisteren a 23 letadel.

Hasičský záchraný sbor ČR vydal 27. července tuto informaci pro dobrovolné jednotky:

„Dobrovolní hasiči, víme, že chcete pomoci a ceníme si toho. Píšete nám z celé republiky, že jste připraveni vyjet. Jste vždy tam, kde je vás zapotřebí, ať už to byly například povodně nebo tornádo. A je možné, že vás budeme potřebovat i při likvidaci požáru v NP České Švýcarsko. Ale teď Vás prosíme, buďte trpěliví.

Aktuálně bojujeme s vůbec největším požárem, který nemá v naší historii obdo-



by. Pozemní síly a prostředky jsou nasazeny na frontě požáru, protože je převážná část požářiště nepřístupná. Klíčové je teď nasazení letecké techniky.

Není to klasický lesní požár. Nejsme nyní ve fázi, kdy by bylo potřeba procházet požářiště za pomoci ženíjního nářadí, odkopávat zbytky porostů a dohašovat doutnající místa. Kvůli organizaci celého zásahu není teď využití jednotek sborů dobrovolných hasičů mimo Ústecký kraj možné. Ze zkušeností z jiných mimořádných událostí velkého rozsahu víme, že jen řízená pomoc je účinná.

Děkujeme za pochopení a trpělivost.“

Snímky Michala Fanty



Alarm revue hasičů a záchranářů, číslo 4/2022, ročník XXXII. Vychází 6x za rok.

Vydává Hasičské vydavatelství a nakladatelství FIRE EDIT, spol. s r.o., Římská 45, 120 00 Praha 2. Cena 55 Kč, roční předplatné na rok 2022 činí 330 Kč.

Šéfredaktor dr. IVO HAVLÍK, tel. 724 074 441, e-mail: ivo.havlik@studiomatrix.cz

Sekretariát redakce, příjem objednávek, změn a reklamací: Lucie Průchová, tel.: 602 779 086, web: alarmrevue.cz, e-mail: predplatne@alarmrevue.cz

Grafická úprava: Ondřej Havlík, tel. 774 724 774, e-mail: info@studiomatrix.cz / **Tisk**: Tiskárna VH Print, Nové Město nad Metují

◀ Hasičský dům, Blanická 13, 120 00 Praha-Vinohrady, sídlo Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska, vydavatele Alarm revue hasičů a záchranářů

ISSN 1801-6758, MK ČR E 292. Rozšiřují společnosti PNS, a.s., Praha Horní Počernice. Distribuci pro předplatitele zajišťuje CASUS Direct mail, a.s., Praha-Spořilov.

Objednávky do zahraničí zajišťuje MediaCall, s.r.o., Vídeňská 546/55, 639 00 Brno. Tel.: +420 532 165 165, e-mail: export@mediacall.cz; www.predplatnedozahranici.cz

Smluvní vztah mezi vydavatelem a předplatitelem se řídí Všeobecnými obchodními podmínkami pro předplatitele. Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s.p., odštěpným závodem Praha, č. Nov 5312/95 ze dne 12.7.1995.



Hasičské slavnosti v Litoměřicích se vydařily

Po nucené pětileté pauze se v pátek 10. a v sobotu 11. června 2022 uskutečnily Hasičské slavnosti Litoměřice 2022.

Na výstaviště Zahrada Čech se sjelo přes 200 sborů dobrovolných hasičů, také Hasičský záchranný sbor ČR, Armáda ČR, Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska, Hasičské záchranné sbory podniků a řada tradičních partnerů slavností.

Na Výstavišti Zahrada Čech mohli návštěvníci obdivovat přes 200 kusů historické hasičské techniky a také nejmodernější techniky profesionálních hasičů a hasičů podnikových. Hasičské sbory přivezly na litoměřické výstaviště staré záprahové a parní stříkačky, ruční stříkačky, nechyběly ani historické hasičské automobily. Nejstarší hasičské stříkačky byly z konce 19. století.

Mezi moderní technikou se představily například z odolné cisternové stříkačky Titan a Triton, speciální vůz do chemického provozu s velkým výkonem, vozidlo s hasicím ramenem, zdravotní Pandur a operační sál polní nemocnice Armády ČR, vyprošťovací jeřáb nebo letištní speciál Panther.

Výstavu techniky doplnily po oba dva dny ukázky práce hasičů.

Diváci zhlédli například ukádku vyprošťování z havarovaných vozidel, hašení cisternovou z odolné stříkačkou TITAN, ukádku zařízení Cobra, které předvedlo řezání



materiálů vodním proudem, ukádku práce s hasicí puškou nebo práci hasičů lezců. Představil se i divácky velmi atraktivní letištní speciál.

Otevřena návštěvníkům byla také stanice profesionálních hasičů v Litoměřicích, která při příležitosti slavností uspořádala po oba dny Den otevřených dveří s bohatým programem pro děti i dospělé – v průběhu oslav ji navštívilo 10 000 zájemců.

Nedělnou součástí oslav byla také páteční Floriánská mše, celebrowaná v katedrále sv. Štěpána v Litoměřicích. Sbory přinesly 38 praporů a katedrála byla naplněna do posledního místa. Jeho Eminence, mons. Jan Baxant, biskup litoměřický, pro hasiče, organizátory, ale i návštěvníky a místní farníky celebrowal speciální Floriánskou mši svatou.

Sobotní dopoledne patřilo slavnostnímu nástupu. Na Mírovém náměstí defilovalo přes 170 sborů a vidět jsme mohli přes 100 historických praporů. V průvodu jelo 47 kusů historické a 18 kusů moderní techniky. Hasičské stříkačky táhlo 15 párů koní a byly zařazeny také čtyři traktory. Nejstarší automobil v průvodu byl z roku 1910, šlo o vůz



značky Laurin a Klement a do Litoměřic dorazil z Kolína. Akci zakončil přelet letounů Armády ČR JAS-39 Gripen.

Vrcholem oslav byl sobotní večerní program na Lodním náměstí, zaměřený na

prezentaci Záchranného útvaru Hasičského záchranného sboru ČR a jeho techniky. Na vodě se v ukázkách představily plovoucí transportéry a čluny. Po nebi se proháněly vrtulníky letecké služby Policie ČR a Armá-



dy ČR, nechyběla ukázka hašení pomoci bambi vaku.

S nadcházející tmou připravili členové devíti dobrovolných hasičských sborů z Českolipska Hasičskou hudební fontánu, což je světelná show na způsob Křížkovy světelné

fontány, stříkaná hasičskými proudnicemi. Jednapadesát proudů ztvárnilo na Smetanovu Vltavu unikátní představení, při kterém voda dosahovala 120 metrů do dálky a 67 metrů do výšky. Akci ukončil ohňostro.

Mezi hosty na letošních slavnostech mimo jiných byli předseda Senátu ČR Miloš Vystrčil, 1. místopředseda vlády a ministr vnitra Vít Rakušan, starostka Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska Monika Němečková, generální ředitel Hasičského záchran-

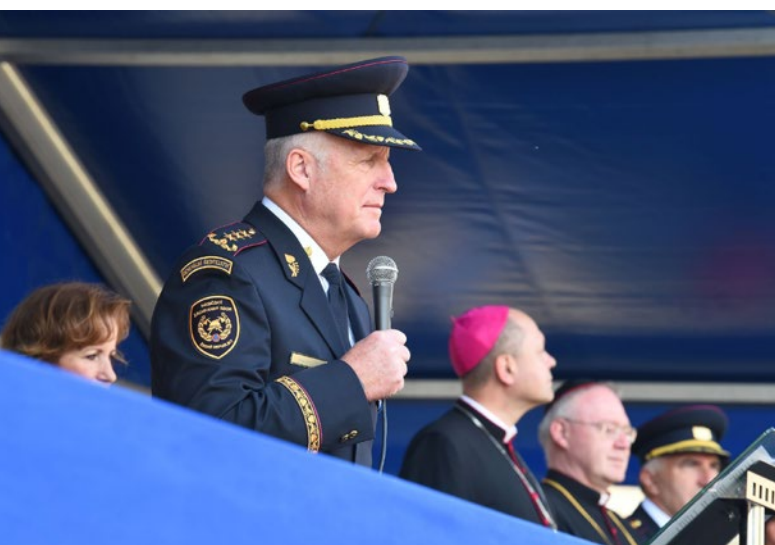
ného sboru generálporučík Vladimír Vlček, hejtmán Ústeckého kraje Jan Schiller, starosta Litoměřic a senátor Ladislav Chlupáč, místostarosta Litoměřic a poslanec Parlamentu ČR Karel Krejza, generální vikář pražské arcidiecéze, kanovník svatovítské kapituly

Zdeněk Wasserbauer, Jindřich Hejduk, předseda Sdružení pro obnovu Hasičských tradic, Jaroslav Schön, prezident Společenstva komíníků ČR.

Letošní osmý ročník přivítal 27 000 návštěvníků.

Akci pořádá každé tři roky Sdružení pro obnovu a zachování historických hasičských tradic, které si klade za cíl vytvořit prostor pro setkání hasičů a umožnit jim představit svou činnost a historickou techniku veřejnosti.

Nicole Studená





Od Sázavy v Přibyslavi k Labi do Litoměřic odjely 102 let stará Tatra a 88 let stará Praga

Severočeské město Litoměřice bylo koncem druhého červnového týdne svědkem celostátního srazu historické hasičské techniky.

Tradiční, již osmé setkání požárních veteránů je protipólem přibyslavských Pyrocarů, které jsou zaměřeny především na přehlídku současné bojové techniky. Kvůli koronaviru byly dvakrát odloženy a právě proto Pyrocar v Přibyslavi bude až v příštím roce 2023.

Centrum hasičského hnutí Přibyslav v Litoměřicích reprezentují dva historické automobily. Kustod našeho ústředního muzea Milan Pátek, shodou okolností starosta sboru dobrovolných hasičů obce Žižkovo Pole, s pomocí Vladimíra Dlouhého od počátku týdne oba automobily k slavnostní přehlídce připravoval.

Bylo třeba natankovat, doplnit olej, dofoukat tlak vzduchu v pneumatikách, vše promazat. A také vyleštit a vycídit, na což padlo několik různých druhů tzv. autokosmetiky.

Oba automobily patří k nejvýznamnějším exponátům přibyslavského muzea.

Automobilová stříkačka Tatra byla vyrobena v Kopřivnici v roce 1920, o deset let později ji na hasičské zásahové vozidlo upravila firma Hřek & Neugebauer. Vůz má čerpadlo o výtlačku 2000 l vody za minutu, vodou chlazený šestiválec o výkonu 65 koní dosahuje rychlosti až 100 km/hod.

Praga RN je mladší, byla vyrobena v roce 1934 a o rok později upravena společností Českomoravská Kolben Daněk pro továrnu na výbušniny Explosia v Semtině u Pardubic.

Počátkem 70. let byla předána sboru dobrovolných hasičů obce Voleč v okresu Pardubice a v roce 1975 ji jako poloviční vrak získalo tehdy vznikající muzeum v Přibyslavi. V roce 2006 byla „vytažena“ z depozitu a přibyslavský automechanik Jan Krejčí vůz úspěšně restauroval v rámci projektu ministerstva kultury „Historická hasičská vozidla a jejich vývoj po druhé světové válce“.

Oba klenoty obrazově dokumentuje nakladatelstvím Tváře vloni vydaná kniha Karla Černého a Ivo Havlíka Hasičské automobily na Vysočině – první polovina 20. století.

Pro spanilou jízdu před zcela zaplněným 195 m dlouhým Náměstím Míru v Litoměřicích si Milan Pátek musel vyprat a vyžehlit také historickou uniformu.

Foto: Ivo Havlík



Blanka Kovaříková naše čtenáře zdraví od zbrojnice v Seggaubergu

Spisovatelka Blanka Kovaříková má vřelý vztah k hasičům. V příloze deníku Právo Víkend 22. dubna 2022 publikovala třístránkovou reportáž První pražský mrakodrap postavili dobrovolní hasiči a v letošním prvním vydání Alarm revue hasičů zveřejnila čtyřstránkovou črtu o Antonínu Novém Tatíně, slavného Kristiána velel pražským hasičům. Za cenné obohacení našeho časopisu se autorka zřekla honoráře.

Nakladatelství Brána 17. června vydalo novou knihu Blanky Kovaříkové První republika – Jak žily hvězdy.



Zajímavé je, že současným starostou obce je Alois Adam, zřejmě potomek tzv. vídeňských Čechů. Webové stránky meinbezirk.at uvádějí, že „Alois Adam je starostou tělem i duší a především zemědělcem a členem všech místních spolků,“ nepochybně také hasičů. (ivo)

Autorka nahlíží do soukromí filmových a divadelních hvězd, ale také dalších mimořádných osobností – režisérů, tanečnic, výtvarníků, lékařů, sportovců i podnikatelů. Každý z nich byl hvězdou ve svém oboru. Čtenář se dozví, jaké příběhy prožívali, podívá se do jejich domovů, šatníků i kuchyní, zajde s nimi do kavárny a restaurací a zjistí, jak žili za první republiky, kde nakupovali, jakým způsobem trávili volný čas. Knižka tak ilustruje životní styl doby, kterou si někdy až přehnaně idealizujeme, je plná unikátních fotografií a dobových reklam a může se stát příjemným průvodcem zašlých časů.

Několik letních dnů Blanka prožila v malé dolnorakouské obci Seggau v okrese Liebnitz a napadlo ji poslat nám tři fotografie zdejší požární zbrojnice.

Štítová strana budovy zobrazuje sv. Floriána a čelní strana připomíná jména a příjmení deseti dobrovolných hasičů, kteří padli ve druhé světové válce.



svatby

rodinné oslavy

semináře

soustředění

školení

školy v přírodě

cyklostezka podél řeky Sázavy

hotelpřibyslav.cz

tel. 569 484 639

**2lůžkové pokoje
s koupelnou**

3x apartmán

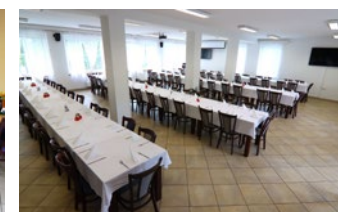
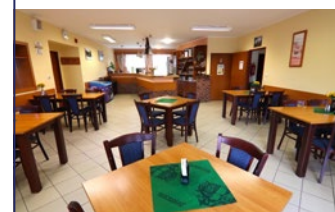
velký sál – 80 míst

salónek – 25 míst

učebny

tenisový kurt

U Nádraží 385, 582 22 Přibyslav





Čeští hasiči uspěli na olympiádě v Celje

Aktuální podmínky umožnily oproti loňsku uspořádat mezinárodní hasičskou olympiádu v Celje ve slovinském městě v Dolním Štýrsku.

Českou republiku ve dnech 20. až 23. července reprezentovalo téměř 200 sportovců a 17 rozhodčích.

Soutěž zahájil výstup na cvičnou věž. Jako první se na startovní čáru postavily ženy a do finálového rozběhu se dostaly čtyři reprezentantky. Čtvrtá skončila Veronika Krpcová, jako třetí Kamila Krejčí, druhá byla Markéta Marková. Na první příčku vystoupila Kamila Bartošková s časem 7,39 s, byla to její první zlatá medaile na olympijské soutěži. Kamila nezapomněla zmínit tragicky zesnulou Adrianu Janíčkovou, která startovala v roce 2017 ve Villachu a skončila čtvrtá právě ve výstupu na věž. „Na Ádu jsme si všichni vzpomněli, máme ji pořád na helmách a hlavně v srdci.“

V mužské kategorii na první příčku vystoupal, stejně jako ve Villachu, Milan Netřval (14,31 s), druhý skončil Vladislav Filip a třetí Marek Peštál. Celý závod úspěšně zakončili profesionální hasiči, první tři pozice obsadili výlučně Češi. Třetí skončil Jan Vyvíal, druhý Daniel Klvaňa a první místo získal Pavel Krpec (15,23 s).

Ve čtvrtek ráno 22. července nastoupily na stadionu Kladivar ke svému pokusu v požárním útoku CTIF dívky z SDH Písková Lhota

(okres Nymburk). Jejich snahou bylo vrátit se na nejvyšší příčku a získat znovu zlatou medaili, tak jak se jim to povedlo v roce 2017 v rakouském Villachu a v roce 2015 v polské Opoli. A opravdu se tak stalo! Po stříbrné medaili z olympiády v Martigny v roce 2019 si letos z Celje znovu odvezly zlato.

Družstvo chlapců z Pískové Lhoty dosáhlo na celkové páté místo. Pro jejich trenéry Terezu Pavlovou a Tomáše Procházku po skončení závodu nastala těžká situace, vzhledem k tomu, že v jejich týmech na jedné straně pa-

novalo velké nadšení a na druhé straně mírné zklamání. „Třetí zlatá medaile, upřímně mi to ještě nedošlo,“ říkají trenéři Tereza Pavlová a Tomáš Procházka, „když holky doběhly útok, tak nám spadla brada, čekali jsme čas 43 s nebo 44 s, najednou tam daly 40 s, pro všechny to bylo obrovské překvapení.“

Dobře se dařilo i třetímu reprezentačnímu týmu dětí, chlapcům z SDH Bludov (okres Šumperk), kteří si po skvělém výkonu v požárním útoku a ve štafetě odváží z Celje medaili stříbrnou.



Odpoledne na stadionu Kladivar opět patřilo požárnímu sportu. První místo získaly štafety profesionálních (55,38 s) a také dobrovolných hasičů (60,27 s). Štafeta žen A obsadila rovněž první místo (62,89 s), štafeta žen B místo stříbrné (66,43 s).

Páteční dopoledne 22. července patřilo opět požárnímu sportu a disciplíně běh na 100 m s překážkami. Češi znovu předvedli skvělou formu a v kategorii profesionálních hasičů obsadili první tři místa. Zlatou medaili získal Lukáš Kroupa, stříbrnou Jan Vyvíal a bronzovou Richard Svačina. V kategorii dobrovolných hasičů první místo obsadil Petr Loukota a třetí místo Lukáš Flégr.

V kategorii žen všechna první tři místa získaly rovněž Češky. Zlatou si z Celje odváží Veronika Krpcová, stříbro Markéta Marková a bronz Lucie Tůmová.

Po skončení tohoto závodu se začaly plnit tribuny na další disciplínu a bylo zřejmé, že závodníci v klasických disciplínách CTIF



budou své výkony předvádět za mohutného povzbuzování obrovského mezinárodního publika.

Celé páteční odpoledne patřilo kategorii muži A. Nejlepším českým týmem byl SDH Michálkovice (okres Ostrava), který obsadil 28. místo.

* * *

Sobotní dopoledne 23. července už patřilo všem ostatním kategoriím CTIF.

V kategorii ženy A se týmu SDH Písková Lhota I. povedl historický úspěch, kdy děvčata získala v nabitě konkurenci stříbrnou medaili!

„Chtěly jsme dát pokus bez trestných bodů, což se nám povedlo, čas ve štafetě se nám také vydařil. Hodně týmů za námi mělo trestné body, což nás posunulo až na druhé místo. Atmosféra byla skvělá, všichni naši přátelé a fanoušci tam byli s námi, podpora všech byla úžasná, moc za ní děkujeme“, říká vedoucí družstva Jana Štoková.

Stříbrnou medaili si kromě žen z Pískové Lhoty odváží také družstvo profesionálních hasičů z HZS Královehradeckého kraje.

Neuvěřitelnou atmosféru si na stadionu užívala i družstva, která startovala na mezinárodní hasičské soutěži vůbec poprvé. V kategorii ženy B to bylo například družstvo žen z SDH Kolečovice (okres Rakovník).

„Věnujeme se klasickým disciplínám teprve dva roky a tady v Celje jsme dosáhly svého nejlepšího soutěžního času, i když nám přibýly nějaké trestné body“, říká ve-



doucí družstva Jarka Čechrdlová. „Ale to už nás tolik netrápilo, protože jsme si splnily to, co jsme chtěly. Moc jsme si užily atmosféru, přestože nervozita už během tréninků fungovala, obavu z naplněných tribun jsme měly, ale nakonec to byl skvělý zážitek.“

Sobotní odpoledne pak zakončila poslední disciplína požárního sportu – požární útok. Předpokládalo se, že česká reprezentace bude patřit k těm nejlepším, což se také potvrdilo. V kategorii profesionálních hasičů si první místo odvezl tým mužů A ve složení: Dominik Soukup, Jan Vyvial, Pavel Krpec, Jiří Škodný, Richard Svačina, Martin Lidmila a Lukáš Kroupa (čas: 26,74 s).

Třetí místo získal v kategorii dobrovolných hasičů tým mužů B ve složení: Tomáš Daněk, Vladislav Filip, Pavel Hnízdil, Milan Netval, Václav Divoš, Marek Peštál, Dominik Bělský (čas: 28,56 s). V kategorii žen získalo první místo družstvo žen A ve složení: Lenka Šestáková, Kamila Bartošková, Dana Butulová, Lucie Tůmová, Klára Hulínská, Simona Krampotová a Markéta Marková (čas: 25,98 s). Tým žen B si ve složení: Veronika Krpcová, Nikola Rašková, Anna Umnerová, Šárka Hájková, Johanka Vaculíková, Anna Bendová a Eliška Navrátilová si odvezl místo druhé (čas: 25,98 s).

Irena Špačková

Foto: Jan Koutek a Ondřej Voita

SPORTOVNÍ POHÁRY A CENY

Největší výrobce a dodavatel sportovních pohárů a cen v ČR

25% SLEVA+

NA SPORTOVNÍ POHÁRY A CENY

ZLATÉ SAMOLEPÍCÍ ŠTÍTKY ZDARMA

POŠTOVNÉ ZDARMA

AKCE PLATÍ POUZE PRO ČLENY SH ČMS

Pro přidělení slevy na prodejně předložte tento kupón. Při objednávce na WWW.SABE.CZ uveďte do kódu pro slevu "Akce HASIČI 2013".



Centrální info: 800 737 378, info@sabe.cz

WWW.SABE.CZ

PRAHA	BRNO	HRADEC KRÁLOVÉ	ČESKÉ BUDĚJOVICE	BLANSKO
Na Březince 8 150 00 Praha 5 tel.: 233 326 464 fax: 233 326 565 mail: pohary@sabe.cz	Kulkova 4 615 00 Brno tel.: 545 245 216 fax: 545 215 110 mail: brno@sabe.cz	Pospíšilova 281/18 500 03 Hradec Králové tel.: 495 221 048 fax: 495 221 150 mail: hradec@sabe.cz	Klavíkova 1827/12 370 04 České Budějovice tel.: 385 310 091 fax: 385 310 509 mail: c.budejovice@sabe.cz	Smetanova 4 678 01 Blansko tel.: 516 415 714 mobil: 737 243 686 mail: blansko@sabe.cz



MV-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje a Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska pořádají

Mistrovství ČR

v požárním sportu družstev
profesionálních a dobrovolných hasičů



VE DNECH
26. až 28. SRPNA
2022

PÁTEK 26. SRPNA 2022

Hasičský stadion Hradec Králové

14.00–16.15 výstup do 4. podlaží cvičné věže HZS ČR
16.15–16.30 finále o mistra HZS ČR

Městský atletický stadion Hvězda Pardubice

18.30 slavnostní zahájení mistrovství hasičů
19.15 vyhlášení mistra HZS ČR ve výstupu do 4. podlaží cvičné věže

SOBOTA 27. SRPNA 2022

Městský atletický stadion Hvězda Pardubice

08.00–10.30 běh na 100 m s překážkami (muži SDH)
09.00–13.30 běh na 100 m s překážkami (ženy SDH)

11.00–13.30 běh na 100 m s překážkami (muži HZS ČR)
13.30–13.45 finále běhu o mistra HZS ČR
14.00–14.20 vyhlášení výsledků v běhu na 100 m s překážkami ve všech kategoriích, vyhlášení dvojboje HZS ČR
14.30–16.00 štafeta 4 × 100 m s překážkami (SDH ženy)
16.15–17.45 štafeta 4 × 100 m s překážkami (SDH muži)
18.15–19.30 štafeta 4 × 100 m s překážkami (HZS ČR)

NEDĚLE 28. SRPNA 2022

Městský atletický stadion Hvězda Pardubice

08.30–14.00 požární útok (HZS ČR, SDH muži, SDH ženy)
14.30–15.15 vyhlášení výsledků v disciplíně štafeta 4 × 100 m s překážkami ve všech kategoriích, v disciplíně požární útok ve všech kategoriích a celkových výsledků mistrovství
15.15 slavnostní zakončení mistrovství





Farář Jaroslav Štancil na návsi ve Chvalnově žehná renovovanou stříkačku z roku 1899

ČÍ SÚ HODY? – NAŠE!

Svatojakubská pouť v obci Chvalnov-Lísky měla neopakovatelný ráz požehnáním renovované hasičské stříkačky z roku 1899

Ve Chvalnově se v sobotu 23. července konaly Svatojakubské hody, letošní tradiční pouť měla mimořádný ráz.

Po ranní bohoslužbě před kostelem sv. Jakuba Staršího farář Jaroslav Štancil požehnal nový dopravní automobil Volkswagen Crafter, renovovanou čtyřkolovou pákovou hasičskou stříkačku z roku 1899 a také motorovou stříkačku PPS 8.

Bylo velmi příjemné přivítat v naší obci Františka Javůrka, ředitele územního odboru Kroměříž Záchraného hasičského sboru Zlínského kraje, Jiřího Svobodu z hasičského muzea v Brně a Marcela Huňku z firmy EURO CAR Zlín. Rovněž všechny starosty obcí, sta-

rosty hasičských sborů a hasiče z okolí.

Dopravní automobil Volkswagen Crafter je určen pro jednotku požární ochrany obce. Byl pořízen z dotace Ministerstva vnitra ve výši 450 000 Kč. Zlínský kraj přispěl částkou 300 000 Kč. Nejvýhodnější nabídku předložila firma EURO CAR Zlín – 1 153 012 Kč.

Oprava historické „kořky“ začala na podzim 2020. Nelehkého úkolu se zhostilo truhlářství a kolářství Aleše Uherky z Bystré u Poličky (dílny v Nyklovicích). Výsledek jeho práce je velmi zdařilý a zůstane chloubou naší obce!

Souběžně s opravou stříkačky jsme nechali ušít historické obleky u firmy Veleb-

ný & Fam a zakoupili repliky hasičských přileb od Miloše Kavalíra. Lucerny vyrobil Zdeněk Zmydlený, rodák z nedalekých Zborovic. Historické obleky a přilby byly pořízeny z dotace MAS Hříběcí hory a finančních prostředků Evropské unie z fondu pro rozvoj venkova.

Nezapomenutelný zážitek

Zrenovovanou hasičskou stříkačku poprvé předvedla jednotka požární ochrany obce, která nastoupila v historických uniformách: Zdeněk Hausner (starosta), Štefan Skipala (velitel), Petr Vojteček (náměstek velitele),



Okružní jízda kolem kostela, první nasání vody a její výstřik byly pro všechny nezapomenutelným zážitkem

Stanislav Cupák (trubač), Jan Gottwald st. (četař), Miroslav Zapletal (četař), František Hausner (koč), Jaroslav Mancl (koč).

Stříkačka byla zapřažena do páru koní chovatele Jaroslava Mancla z Bílovic u Uherského Hradiště. Okružní jízda kolem kostela byla pro nás všechny nezapomenutelným zážitkem.

Děkuji všem, kteří se zasloužili o uchování a renovaci historického unikátu.

Slavnostní nálada byla obohacena o hudební doprovod našich muzikantů: Lukáše Lehkoživa, Radomíra Paligy a Františka Žurka. Sólista Milan Juráš zazpíval krásné písničky: „Moravo, Moravo...“ k uctění památky zemřelých členů hasičského sboru, kteří s touto stříkačkou jezdili k požárům. Na závěr zazněla píseň: „Naposledy koně vrané...“ pro všechny chovatele koní, kteří kdy v historii naší obce zapřahali své koně do takové stříkačky.

Nemělo to chybu a při poslechu nejedno oko nezůstalo suché. „Hoši, moc vám děkujeme!“

Poděkování patří hlavně Otci Jaroslavovi Štanclovi, který nám požární techniku požehnal. Také kostelníkovi Ing. Jiřímu Glaco-



Požehlán byl také dopravní automobil, obec ho získala s dotací ministerstva vnitra a Zlínského kraje. Na snímku zleva jsou František Javůrek, ředitel územního odboru Kroměříž Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje, Zdeněk Lehkoživ, starosta obce Chvalnov-Lísky, Marcel Huňka z firmy EURO CAR Zlín, farář Jaroslav Štancil z římsko-katolické farnosti ve Strlíkách a starostka SDH Barbora Lišková.



Z hromady šrotu dokázal Aleš Uherka vrátit krásu 123 let staré Smekalově stříkačce



Obec u firmy Velebný a FAM dala ušít historické uniformy, uprostřed snímku s aktuálním návěstidlem 2022 stojí starosta obce Zdeněk Lehkoživ, autor článku





První vyjížďka vedla na místní hřbitov s věncem, věnovaným památce zesnulých členů sboru



vi, ministrantům Tomášovi a Michalovi Glacovým za jejich službu u oltáře a Markovi Prachařovi, který při mši svaté doprovázel hrou na varhany.

Rovněž děkuji Jindřichu Novákovi, rodákovi z Chvalnova, který nás seznámil s historií hasičské stříkačky a vyslechli jsme vzácné příběhy z dob dávno minulých, které se

udály ve Chvalnově, když byl ještě malým chlapcem.

Děkuji Janu Gottwaldovi za ozvučení, Jaroslavu Stojaníkovi a Tomášovi Lehkožiovovi, kteří sváteční den zdokumentovali fotografiemi a kamerovým záznamem. Bude to pěkná vzpomínka na velmi příjemné hodinové dopoledne.

Nyní už je na nás uchovat novou techniku, aby mohla být pýchou nejen pro nás, ale také pro budoucí generace naší obce.

„Ať světlo kočárových luceren koňských hasičských stříkaček svítí dalším generacím na cestu!“

Ing. Zdeněk Lehkoživ,
starosta obce Chvalnov-Lísky

OBEC CHVALNOV-LÍSKY

se nachází v malebném údolí, v jihozápadní části okresu Kroměříž. Rozložena je na svazích terénní vyvýšeniny, zvedající se ve středu údolí, které obklopují protáhlé kopce, mající tvar podkovy, jejímž otevřeným západním koncem odvádí Chvalnovský potok veškeré vodstvo do říčky Litavy.

První písemné zmínky o Chvalnovu spadají do roku 1382.

V roce 1881 byl v obci velký požár, při kterém vyhořela téměř polovina obce. Ještě se nezacelila rána z této katastrofy a již příštího roku 1882 vypukl v obci požár nový, který opět pohltit několik stavení. Protože se při hašení v obci používalo jen kbelíků, případně jen malé dvoupákové ruční stříkačky z panského dvora, urychlily tyto požární katastrofy zřízení požárního sboru, který byl založen v roce 1898.

V obci žije 240 obyvatel. Obec je součástí mikroregionu Koryčansko-Zdouneco.



A nastalo hodování, vždyť přijeli rodáci, příbuzní i přátelé a známí z okolních vesnic



Foto do obecního alba, lidé se seřadili před hostincem U lípy

ALEŠ UHERKA: Bez nasazení starosty obce by stříkačka nebyla včas hotova

Dobrý den pane Havlíku, děkuji za pouštavou reportáž z hodů, připomínka tohoto příběhu mě opravdu potěšila. Vypovídající jsou fotky vraku a hotové stříkačky vedle sebe.

Chtěl bych ještě zmínit, že pan starosta ing. Zdeněk Lehkoživ, který dal podnět k opravě stříkačky, se v průběhu oprav v celé věci velmi angažoval a několikrát dokonce osobně pomáhal, a to i při závěrečné montáži. Pro velkou zdevastovanost stříkačky bylo předem jasné, že stihnout tak velkou opravu do termínu hodů bude takřka nerealné. Byla to pro mne ale velká výzva a i díky zapálení a velkému nasazení pana starosty se nakonec podařilo stříkačku včas dokončit.



Jindřich Novák předává Aleši Uherkovi novou lucernu

ALEŠ UHERKA

je zástupcem čtvrté generace kolářského rodu, držitel titulu Nositel tradice lidových řemesel v oboru tradiční kolářství. Vyrábí loukoťová kola na kočáry, hasičské stříkačky, děla, veterány a další vozy, dřevěné karoserie, trakaře, velikonoční hrkadla, renovuje historické hasičské stříkačky, kočáry a loukoťová kola, včetně povrchové úpravy prováděné ručně a linkováním štětce. V poslední době se mu podařilo zvládnout technologii ohýbání dřeva, nově vyrábí i kola s ohýbanými loukotěmi, jako jediný v Česku umí vyrobit kola typu sarven. Firma sídlí v Bystrém u Poličky v okrese Svitavy, dílnu má v obci Nyklovce v okrese Žďar nad Sázavou.

Při této příležitosti bych se chtěl obrátit na celou hasičskou veřejnost s touto prosbou:

Při opravách starých stříkaček se často setkávám s tím, že některé díly se nedochovaly, je potřeba je nahradit. Sháním je, kde se dá. Potřebuji i části, které se dají použít jako vzor pro výrobu nových. Často je musím kupovat od překupníků. Pokud někdo jakékoliv díly na historické stříkačky s koňským zápřahem má, prosím, obraťte se nejdříve na mne. Je totiž velká šance, že díly použiji při opravě další historické techniky pro některý z našich hasičských sborů. Například ještě letos začnu renovovat podobnou stříkačku sboru dobrovolných hasičů obce Mysliboř v okrese Jihlava, kterou vyrobila firma Vystrčil v Telči.

Aleš Uherka
uherka.truhlarstvi@gmail.com
tel. 604 562 274

Podle informací redakce starosta obce Chvalnov-Lísky Zdeněk Lehkoživ si pro stříkačku přijel do Uherkovy dílny v Nyklovicích v pátek 22. července ráno, trpělivě asistoval při finálních pracích a stříkačku domů odvážel až na konci první hodiny soboty 23. července, za svítání funkčnost stříkačky začali ve Chvalnově zkoušet hasiči, o půl desáté ráno začínala poutní bohoslužba a slavnostní žehnání.



Mistr Aleš Uherka historické stříkačky renovuje v truhlářské a kolářské dílně v Nyklovicích v okrese Žďar nad Sázavou, firma sídlí v Bystrém u Poličky v okrese Svitavy



LAURIN & KLEMENT – životní přátelé Miroslava Mezery



Jedno z dvojčat 90 let starých hasičských stříkaček Škoda 104, které renovoval Miroslav Mezera

Řežence, osada městyse Nový Rychnov v okrese Pelhřimov s pouhými 60 obyvateli, skrývá neobyčejné bohatství historické požární techniky.

Hasičské automobilové klenoty patří důchodci Miroslavu Mezerovi, který – když jako obchodní zástupce jedné firmy v minulosti objížděl republiku – domů pokaždé přivezl kdejaký otlučený a zrezivělý kus do kopřiv odhozených vraků, někdy jen drobnou, ale nenahraditelnou součástí.

Laurin & Klement

byla od roku 1895 obchodní značka českého výrobce jízdních kol, motocyklů a automobilů, kterou v roce 1925 koupil strojírenský podnik Škoda, čímž došlo ke vzniku dnešního výrobce Škoda Auto.

Původní společnost pro výrobu jízdních kol založili v Mladé Boleslavi v roce 1895 knihkupec Václav Klement (16. října 1868 – 13. srpna 1938) a strojírenský záměčník Václav Laurin (27. září 1865 – 3. prosince 1930).

Podnětem k založení byla reakce na Klementovu česky psanou reklamaci německého jízdního kola značky Germania, na kterou mu ústecká kancelář firmy Seidel & Naumann odpověděla, že reklamační musí být napsána „ve srozumitelném jazyce“.

Proto se rozhodli pro vlasteneckou značku Slavia a s výrobou začali v pěti lidech dne 17. prosince 1895 v pronajaté dílně na mladoboleslavské periferii, v místní části Na Hejtmánce.

Slovní spojení **Laurin & Klement** používá současný výrobce Škoda Auto pro pojmenování svých nejluxusnějších vozů.

Postupně, s trpělivostí sobě vlastní, svými rukama a na své náklady dal dohromady a s nevšedním pochopením své manželky oživil tři více méně 90 let staré perly ze slavné produkce mladoboleslavské automobilky Škoda:

Škoda 104 z roku 1929 a 1930

Miroslav Mezera „dvojčata“ získal jako poloviční vraky v severních Čechách. Čerpadlo severočeské firmy Hanuš Flader. Automobil se vyráběl mezi lety 1929 a 1931.

Motor o objemu 1661 ccm měl výkon 22 kW, vůz o hmotnosti přibližně 1300 kg s ním dovedl jet 60 km/hod. při spotřebě 14–15 l/100 km.

Škoda 430 D z let 1931/32

Velitelský vůz v záprahu vezl stříkačku. Automobil Miroslav Mezera získal v naprosto zdevastovaném stavu. Má rozvor 2900 mm, objem 1802 cm³, výkon 24 kW a doahuje rychlost 90 km/hod. Výroba byla zahájena v roce 1930 a skončila v roce 1936. Bylo vyrobeno jen 651 kusů. V hasičské verzi byly vyrobeny pouze tři(!) kusy.

* * *

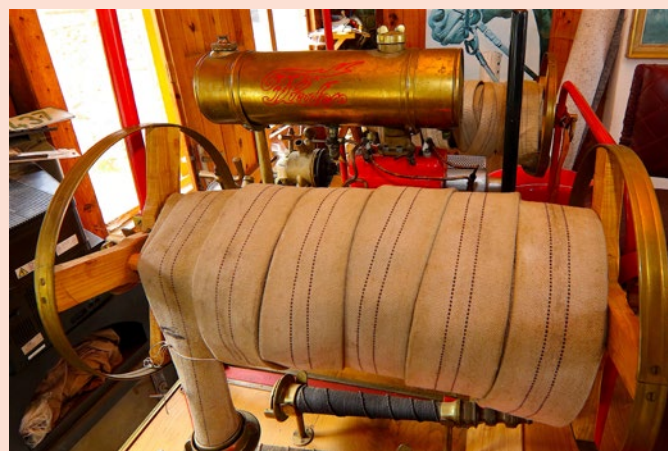
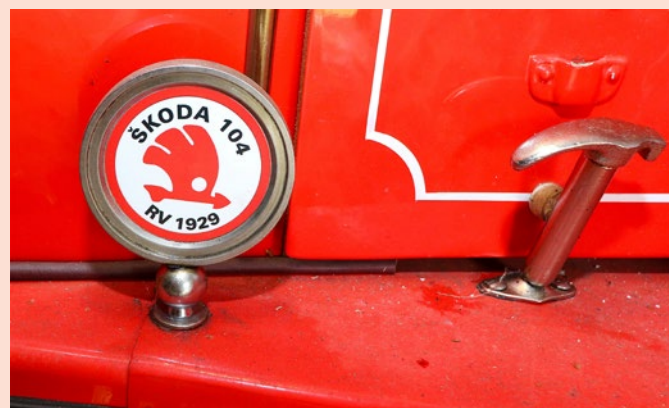
Klobouk dolů před nadšencem, který křísí už téměř mrtvé a pohřbené automobily pocházející z doby, kdy Laurin & Klement byli světovou jedničkou a kdy Češi říkali světu, jak má auto vypadat.

Ivo Havlík, snímky autora

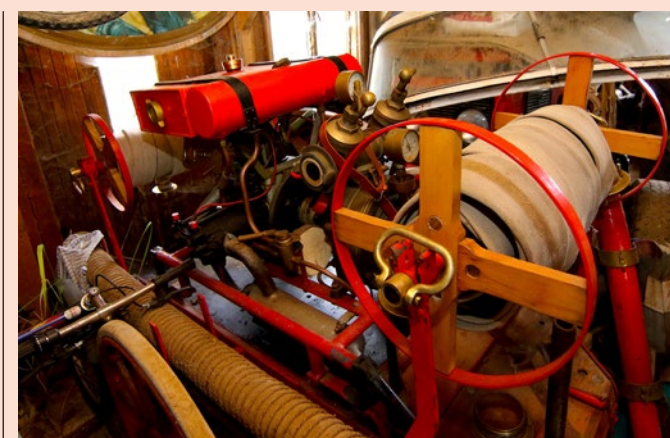


Miroslav Mezera všechn svůj čas, a nemá ho málo, věnoval a dosud věnuje záchraně požárních automobilů Škoda Laurin & Klement. Plně pochopení pro jeho časově náročného a drahého koníčka má manželka Blanka, podle Mezerových slov výborná řidička, která se nebojí usednout za volant jakéhokoli automobilu, i hasičského.





Škoda Laurin & Klement 104



Škoda Laurin & Klement 430



Jana Lacinová s Robertem Válem, jednatelem společnosti Požární bezpečnosti

Jizvy popálených na duši se hojí déle než na těle

Každý rok se v České republice popálí až 100 000 lidí, z toho 40 000 dětí. Mnohým z nich zůstávají jizvy na těle i na duši. Právě jizvy na duši jsou často o moc hlubší. Ačkoli nejsou viditelné, dokážou život po závažném úrazu ovlivnit víc než trvalé jizvy na těle.

Popálení se potýkají s pocity úzkosti, strachem z odmítnutí u blízkých, ale třeba i v zaměstnání, ve společnosti. Odmítají přijmout sami sebe. U dětí se může rozvinout tzv. syndrom bílého pláště, strach z lékařů, lékařského ošetření. Rodiče popálených dětí zase často trpí velkými pocity viny.

Vyrovnat se s těmito následky pomáhá celostátní obecně prospěšná společnost Popálky se sídlem ve Žďáru nad Sázavou. Například 28. června 2022 s preventivním stanem Popálky zavítaly do Pohořelic. Edukačním stanem tam prošlo asi 100 dětí, které se dozvěděly, že největším orgánem lidské-



Jana Lacinová si ze zámku dobrovolných hasičů odnesla šek na 10 000 korun



Jana Lacinová na železničním nádraží Sázava u Žďáru, na podobný vagón, který stojí za ní, se jako mladá dívka 29. května 1994 vyšplhala a zasáhla ji výboj elektrického oblouku o síle 25 000 voltů. S krutou osobní zkušeností dnes pomáhá všem popáleným lidem.

ho těla je kůže, naučily se správně poskytnout první pomoc při popálení, vědí, co můžeme dát do ohně, abychom si neublížili.

Symbolem Popálek je bájný pták Fénix, jak praví legenda – povstal z popela, unese velká břemena a jeho slzy léčí.

Potlesk dobrovolných hasičů

Ředitelku společnosti Janu Lacinovou pozvali dobrovolní hasiči Kraje Vysočina do obřadní síně přibyslavského zámku. Od nich za přítomnosti hejtmána Kraje Vysočina Vítězslava Schreka, starostky Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska Moniky Němečkové, starosty Krajského sdružení hasičů Jana Slámečky a starosty města Přibyslav Martina Kamaráda sklídila dlouhotrvající potlesk za téměř desetiletou práci s popálenými a jejich rodinami.

Od jihlavské společnosti Požární bezpečnost, kterou na shromáždění zastupoval její majitel Robert Válek, společnost Popálky převzala nikoli první šek na finanční částku 10 000 korun.

Největším orgánem lidského těla je kůže, má plochu 1,5 až 2 m čtvereční a váží 7 až 10 kg, což je 7 procent celkové tělesné hmotnosti.

Osudový okamžik na nádraží v Sázavě

Jana Lacinová při poděkování uvedla, že ona sama ve svých třinácti letech zázkramem přežila popálení nejtěžšího stupně na 60 procentech svého těla. Závažné zranění utrpěla 29. května 1994 na železniční stanici Sázava u Žďáru.

Při dobrodružném běhání po odstavených nákladních vagónech ji zasáhl výboj elektrického oblouku o síle 25 000 voltů. Navzdory tomu, že si nese doživotní následky, překonala ony jizvy na těle i na duši a za celoživotní poslání si zvolila pomoc popáleným a jejich rodinám.

S manželem vychovává tři děti, dvě dcery hrají aktivně kopanou a mladší z nich míří do reprezentačního družstva České republiky.

Pouhé přiblížení se k troleji je smrtelné

Připomeňme, že ne tak dávno na přibyslavském železničním nádraží přišel o život mladý muž při nerozvážném výstupu na parkující vagón.

„Vím o této nedávné tragédii. Všeobecně přetrvává názor, že se nic nestane dokud se člověk drátu s vysokým napětím nedotkne. Opak je krutou pravdou. Proto se v rámci aktivit naší společnosti Popálky snažíme šířit osvětu, že i pouhé přiblížení se k troleji je smrtelné“, řekla Jana Lacinová.

Přibyslavští dobrovolní hasiči, kteří byli u tragédie na nádražním perónu jako první, už pomoci zachránit život nedokázali.

Ivo Havlík
Foto autora
a Facebook organizace



Společnost Popálky pořádá mnoho preventivních vzdělávacích akcí také pro děti ze základních škol





Titulní fotografie k článku Zdeňka Ondráčka je instruktážní s dovětkem, že hasič nese motorovou pilu chybně. Podle návodu k obsluze se pila má nosit lištou dozadu.

Motorové řetězové pily v dlaních našich hasičů

Motorová řetězová pila byla ve svém vývoji určena především k ulehčení těžké a namáhavé práce při těžbě dřeva v lese. S rozšiřující se zásahovou činností jednotek požární ochrany se však motorová řetězová pila, a později i motorová rozbrušovací pila, staly také nepostradatelným pomocníkem hasičů. Dnes je dokonce najdeme i ve venkovských domácnostech nebo u chatařů.

Historie používání motorových pil u jednotek požární ochrany sahá do začátku osmdesátých let minulého století.

Legendami v této době byly pily značky Husqvarna 480 a později vzhledem k dostupnosti pily značky SACHS DOLMAR 110 a 115. Postupně byly v hasičských automobilech ruční pily bříchatky, známé též pod názvem „kaprovky“, nahrazovány motorovými řetězovými pilami.

Ve výbavě požárních automobilů od roku 2007

Zásadním zlomem v tomto směru byla vyhláška MV č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, kde byla již motorová řetězová pila uvedena jako výbava hasičských vozidel.

V poslední době počet výjezdů jednotek požární ochrany k odstraňování následků



větrných vichřic a poryvů větru stále přibývá. Jsou to vyvrácené a zlomené stromy, tvořící překážku silničního provozu. V mnoha případech i poškozené střešní konstrukce, ohrožující nejbližší okolí.

Velký nárůst použití motorových řetězových pil u zásahů jednotek požární ochrany byl v letech 2007 a 2008, což souvisí s větrnými smrštěmi Kirill (18. a 19. ledna 2007) a Emma (březen 2008).

Rovněž v následujících letech hasiči motorové řetězové pily používají stále častěji.

V živé paměti máme ještě orkány Herward v říjnu 2017 a Sabine v roce 2020.

Na rozdíl od dřevorubce hasič řeže ve stresu

Práce s motorovými pilami u jednotek požární ochrany je značně rozsáhlá. Při požárech, živelních pohromách a technických zásazích nelze vždy přesně určit konkrétní podmínky zásahu. Hasiči navíc s těmito nástroji pracují často pod značným psychickým tlakem.

Z toho důvodu jsou hasiči pro tyto druhy zásahů připravováni v kurzu pro obsluhu motorových řetězových a rozbrušovacích pil. Jde o jeden ze specializačních kurzů v systému vzdělávání hasičů. Jeho cílem je naučit profesionální obsluhovatele těchto prostředků pily bezpečně ovládat a používat, tak aby se předešlo úrazům a škodám. Nedělá se rozdíl mezi profesionálními a dobrovolnými hasiči, protože motorová pila je stejně dobrým i nebezpečným pomocníkem v obou případech. V současné době probíhá tento kurz v rozsahu 64 hodin, podle osnov ze dne 13. června 2019, vydaných generálním ředitelstvím Hasičského záchranného sboru ČR. Jedním ze vzdělávacích zařízení je Školní a výcvikové zařízení Hasičského záchranného sboru ČR v Brně-Lišni.

Kurz je rozdělen do dvou částí – teoretickou a praktickou.

V prvních hodinách jsou posluchači seznámeni s bezpečnostními předpisy, potřebnými pro obsluhu motorových pil, s používáním ochranných pomůcek a se zásadami bezpečné práce.

Bezpečnost je nezbytná

Mezi základní předpisy patří vybrané části vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 192/1995 Sb.

Dále je to Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru č. 11/2014, kterým se stanoví zásady práce s přenosnou motorovou řetězovou a rozbrušovací pilou a pravidla odborné přípravy obsluhovateli a instruktorů motorových pil. Jednou z jeho příloh jsou i základní technologické postupy.

Dalším předpisem je Nařízení vlády č. 339/2017 o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.

Nechybí samozřejmě ani informace o § 8 zákona č. 114 / 1992 a o vyhlášce č. 189 / 2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění vyhlášky č. 222, ze dne 14. října 2014 a vyhlášky č. 86 / 2019 Sb.

S motorovou pilou hasiči pracují i vysoko nad zemí

V neposlední řadě jsou posluchači seznámeni i s používáním motorových pil ve spojení s výškovou technikou. Jedná se o automobilové plošiny a automobilové žebříky opatřené pracovními koši. Tato technika je při zásazích za použití motorových pil velmi často využívána.



Zdeněk Ondráček

Následuje část nazývaná Konstrukce motorových pil, rozdělená na část motorovou a na část řezací. Jejím cílem je podrobné seznámení s konstrukcí řetězových a rozbrušovacích pil.

Výborným pomocníkem pro tuto část kurzu v Brně je názorově funkční řez motorovou řetězovou pilou Husqvarna 365 a STIHL MS 260. Na nich si posluchači mohou na vlastní oči prohlédnout funkci jednotlivých dílů. V průběhu výuky jsou tyto díly postupně demontovány a posléze je pila opět skládána do celku. V této části jsou využívány také jednotlivé součástky motorové řetězové pily, získané z odborných servisů. Nechybí ani funkční model dvoutaktního motoru a zvětšenina hoblovacího zubu.

Na tuto část navazuje dvouhodinová část výuky o provádění údržby pily po jejím použití včetně zásad správného broušení řetězů. Tato přednáška samozřejmě předchází praktickému zaměstnání, protože jediné tak si posluchači osvojí správné zásady údržby. Vždyť zejména v podmínkách hasičů je dobrý technický stav tohoto zařízení zárukou včasného a kvalitního zásahu, vedeného mnohdy před zraky veřejnosti.

Jak na stromy nakloněné, silné, tzv. dvojáky a souši

V části nazvané technologie kácení jsou postupně rozebírány jednotlivé prvky kácení a správné technologické postupy při kácení stromů. Zejména pak zvláštní případy ká-

cení stromů, se kterými se hasiči při své činnosti nejvíce setkávají, např. kácení stromů různě nakloněných, silných stromů, dále tzv. dvojáků a soušů.

Zvláštní pozornost je věnována i vývratům stromům přelomeným, které jsou nejčastějším případem zásahu hasičů. Nechybí však ani teorie kácení stromů v blízkosti objektů, elektrického vedení, železnice a použití motorových pil za ztížených podmínek.

Teoretická část obsahuje i zásady práce na stavebních konstrukcích. Jedná se především o způsoby namáhání stavebních konstrukcí a z toho vyplývající nebezpečí.

Velmi důležité jsou i bezpečné způsoby rozebírání a zajištění stavebních konstrukcí při zásahu. Vždyť každý neodborný zásah do konstrukce jako celku může mít zlé následky. Velmi názornou pomůckou je pro nás modely střešní konstrukce sedlové střechy a modely různých způsobů zajištění vodorovných i svislých stavebních konstrukcí.

Pro zpestření přednášek je využívána audiovizuální technika. K dispozici jsou i různé učebnice z hasičského i lesnického vydavatelství. Začátkem roku 2021 byla pro odbornou přípravu obsluhovateli motorových pil v jednotkách požární ochrany vydána GR HZS ČR ve spolupráci s Centrem pro bezpečný stát z.s., nová multimediální skriptata. Ta využívají moderní technologii rozšířené virtuální reality (AR), která umožňuje prostřednictvím chytrého mobilního zařízení vizualizovat 3D objekty, zvuky, animace nebo videa nad speciálním k tomu vytvořeným tištěným obsahem.



Umění ovládat naviják

Na teoretickou část posléze navazuje v rozsahu 29 hodin část praktická. Protože manuální dovednost posluchačů je na různé úrovni, je tato část výuky přizpůsobena těm, kteří motorovou pilu nedrželi nikdy před tím v ruce.

Protože s praktickým výcvikem souvisí i bezpečnost práce, jsou zde posluchači povinni používat všechny osobní ochranné pracovní pomůcky s cílem, aby se pro ně tato věc stala samozřejmostí. Nechybí samozřejmě ani praktický výcvik s motorovou řetězovou pilou z koše automobilové plošiny a žebříku.

K bezpečnému a zejména názornému výcviku s různými navijáky při odstraňování zavěšených stromů a při kácení různě nakloněných stromů slouží vyhrazený výcvikový prostor pro praktickou část tohoto kurzu. Umožňuje bezpečný a zejména názorný výcvik s různými navijáky. Prostor umožňuje také stahování zavěšeného stromu a přetahování stromů nakloněných mimo směr požadovaného pádu.

Teprve poté následuje velmi důležitá část celého kurzu, kterou je praktický výcvik v lese. Při praktickém výcviku dohlíží jeden instruktor maximálně na dva posluchače. Tato skutečnost také ovlivňuje celkový

počet posluchačů v kurzu, který je stanoven na 10 posluchačů. Při praktickém výcviku si posluchači vyzkouší motorové řetězové pily různých typů a značek, které jsou u jednotek požární ochrany používány.

Jako speciální lze snad uvést jen tzv. záchrannou pilu, jejíž základ je tvořen motorovou částí pily STIHL MS 460, která je opatřena oboustrannou přední rukojetí, jemnějším filtrem, drobnými doplňky, speciální lištou a řetězem.

Závěrečná zkouška

V praktické části musí posluchač před zkušební komisí prokázat své dovednosti v bezpečném vedení svislých, šikmých a vodorovných řezů s motorovou řetězovou pilou na již zmíněných trenažerech. Další, opakované vzdělávání obsluhovateli motorových pil v jednotkách požární ochrany je prováděno jednou ročně na jednotlivých požárních stanicích formou pravidelné odborné přípravy v rozsahu 5 hodin teorie a 2 hodiny praxe zakončené přezkoušením formou testu. Do praktického výcviku se započítává i použití motorové pily u zásahu. Tuto pravidelnou odbornou přípravu zajišťují instruktoři obsluhy motorových pil, kteří k této odbornosti absolvují další specializační kurz v rozsahu 40 hodin. Teoretickou část pravidelné odborné přípravy je možné realizovat i e-learningovou formou.

ZDENĚK ONDRÁČEK,
SDH Kobeřice u Brna

Ilustrační foto:
Ivo Havlík a Michal Fanta



Po dvouleté přestávce vesnice opět ožily požárními útoky

Snímky
Ivo Havlíka





Zbrojnice v polském Kladsku střeží český lev

HASIČSKÝ CESTOPIS

Kladsko, kdysi české území, je již rovných 75 let součástí Polské republiky a v souladu s polským pravopisem je psáno s drobnou obměnou – Kłodzko.

Do rámce českého státu patřilo odpradáva. Podle Kosmovy Kroniky Čech ze

12. století „castellum Kladsko“ vlastnil Slavník, otec sv. Vojtěcha. Kosmas píše o Kladsku ve spojitosti s rokem 981, kdy zaznamenává datum Slavníkova úmrtí. Kosmas je tedy autorem vůbec nejstarší známé zmínky o Kladsku.

O Kladsko rakouská monarchie přišla následkem své porážky 17. května 1742 u Chotusic poblíže Čáslavi. V boji za nece-



ZBROJNICE v Kladské Bystřici (Bystrzyca Kłodzka) – titulní foto. V roce 1646 velká část města vyhořela, další požár v roce 1703 zničil dvě třetiny městské zástavby uvnitř hradeb. Nad vjezdem do garáže zbrojnice je silueta českého lva.



RADNICE v Kladské Bystřici. Byla postavena v novorenesančním slohu v letech 1853–54. Předchozí radniční budovy, které na tomto místě stávaly už od středověku, mnohokrát zničil požár. Za zakladatele města je považován český král Jan Lucemburský. Proto je ve znaku města s deseti tisíci obyvateli český lev, objevuje se i na kanalizačním příkopu.

lé čtyři hodiny padlo téměř deset tisíc vojáků, 5191 na habsburské straně a 4207 na straně Pruska.

Ve Vratislavi (Wróclaw) byla Marie Terezie přinucena uzavřít s pruským panovníkem Bedřichem II. mír a Kladsko se jednou provždy vzdát.

Do roku 1945 Kladsko bylo německým územím, až dohodou vítězů II. světové války připadlo Polsku. Tehdejší československá vláda Edwarda Beneše se na diplomatickém poli snažila Kladsko získat zpět, avšak v jednání se Stalinem neuspěla.

Po vysídlení Němců Kladsko osídlili Poláci, většinou sem byli přeneseni z tzv. Východních Kresů, které díky paktu Ribbentrop-Molotov již v roce 1939 připadly pod správu Sovětského svazu. Nový bezpečný domov v Kladsku našli také oběti masových stalinových deportací Poláků na Sibiř a do Kazachstánu v letech 1939–1941.

Polští hasiči přišli po roce 1945 z Východu

S opětovným slovanským, tentokrát polským osídlením Kladska po roce 1945, je spojeno i budování nové organizace požární ochrany a záchranářství.

Při mé červencové pětidenní prázdninové cestě do starobylého města a jiných, většinou lázeňských městeček, a také vesnic na severní straně Rychlebských, Stolových a Orlických hor, jsem poznal řadu zbrojnic profesionálních a dobrovolných hasičů. Ve znaku mají shodně českého lva, který rovněž tvoří oficiální erb města Kladska i některých dalších měst a dokonce celého Kladského okre-



MOROVÁ STATUA SE SV. FLORIÁNEM. Na náměstí v Kladské Bystřici stojí monumentální trojstupňové pískovcové sousoší. Obsahuje i sv. Floriána. Latinská dedikace má letopočet 1736.



LEV. Symbol bývalé české státnosti lze ho potkat na každém rohu. Na radnici ve svých tlapách drží hodiny, zobrazen je i nad hlavním vchodem.





TÉMĚŘ 500 LET STARÁ PAMÁTKA NA POŽÁR

Pozdněgotický basrelief, deska z pískovce s veraikonem (veraikon = údajný otisk Kristovy tváře na plátněm šátku sv. Veroniky) ze 16. století připomíná zničující požár velké části města Kladska v roce 1524.

Text praví: ANNO DN 1524 WAVSGBNT IN DER BHEMISCHEN UND SCHWEDELGASSE 6 UND 70 HAVSER UND IM 25 WIDGBAVT VON ANDRES FOYT ZV SCHWEDR.

Přeloženo: V roce 1524 shořelo 76 domů podél ulic Česká a Szalejowská, a v roce 1525 je opět postavil Ondřej Voit ze Szalejova.

Voit byl tehdejší starostou města a zhotovení desky dnes neznámému tvůrci zaplatil. Deska byla prvně usazena do zdi kláštera augustiánů, který stál v neprostředním sousedství vyhořelých ulic, a měla připomínat analogii mezi utrpením obětí strašného požáru a ukřižovaného Krista. Po vybombardování kláštera Švédy v roce 1622 byla v roce 1627 vsazena do zdi domu v ulici Lukasiřského. Tam přetrvala až do roku 1993. Po zbourání domu samospráva města veraikon předala Muzeu Kladské země. Na vnější straně jeho schodiště byla v roce 1995 definitivně umístěna.

su; zatímco všude jinde v zemi našich sousedů vládne polská orlice.

Ubytoval jsem se v útulném kempu, kde hlavu můžete složit v komorním hotelu, dřevěné chatce, vlastním karavanu či stanu nebo na železně pryčně vojenského hangáru.

Všechno včetně příjemné restaurace je turistům k dispozici v bývalém přírodním amfiteátru pod jménem NA STOKU TWIERDZY (Na svahu tvrze).

Rozumí se tím severní strana historické dominanty města, starobylé pevnosti, která byla rozsáhlou rezidencí již za zdejšího panování Jiřího z Poděbrad a jeho synů Viktorina a Jindřicha, než byla letech 1690 až 1702 přebudována na mohutnou vojenskou pevnost, kasárna a věznice s téměř 400 km dlouhými podzemními chodbami.

Zbrojnice sídlí v České ulici

Při pěší cestě vzrostlým parkem do centra města jsem před ústím do ulice příznačného názvu ČESKÁ procházel kolem zbrojnice. Byla postavena v roce 1914 a hasičům předána v roce 1905, v takřka nezměněné podobě jim slouží 117 let.

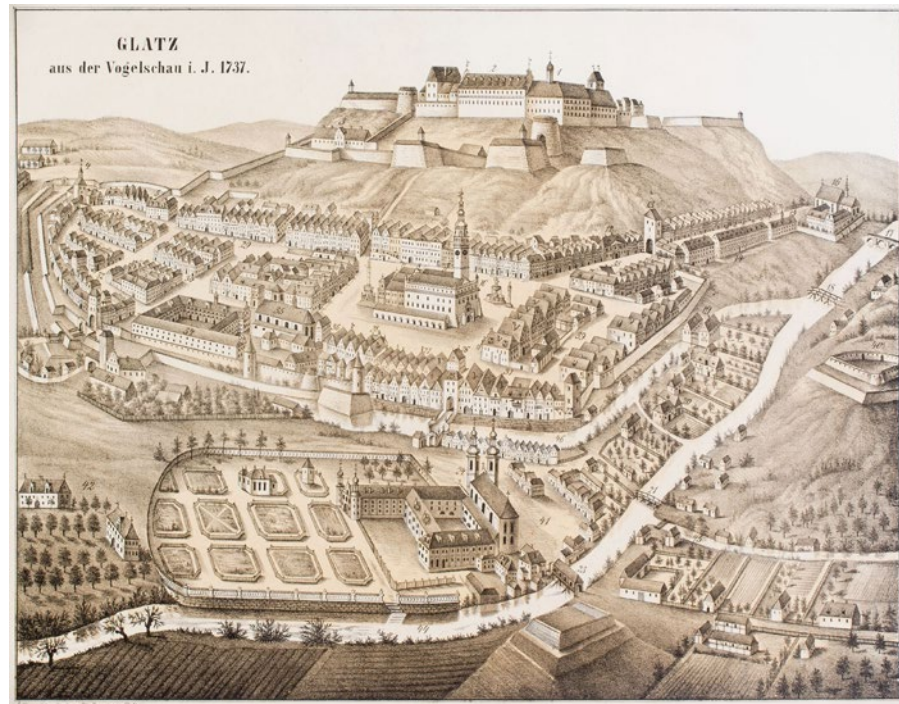
- První požární řád** v dějinách Kladska byl schválen již po požáru, který město zachvátil v roce 1366.

- První část nejstarší památky** polského písemnictví Psalterz floriański (Žaltář floriaňský) byla napsána v kladském augustiniánském klášteře.

- Hasiči Kladského okresu** rozvíjejí partnerské vztahy s mnoha spolky na jižní straně Orlických hor. Například sbor města Bystřice Kladská se přátelí s SDH Ústí nad Orlicí a SDH Jetřichov v okrese Náchod, sbor obce Lewín Klodzki s SDH Bystré v Orlických horách.



RADNICE. Uprostřed kladského náměstí byla postavena v letech 1887–1890. Také ona byla opakovaně zasažena požárem. Proto u radnice neustále drželi stráž tři hasiči, z nichž vždy jeden nesměl celé dvě hodiny opustit vchod do budovy.



PANORAMA. Pohled na město Kladsko z roku 1737, kdy ještě patřilo českému státu, o 5 let později se stalo kořistí Pruska.

Historii zbrojnice popsala Krystyna Oniszcuk-Awiżeń v publikaci *Ciekawostki z dziejów Ziemi Kłodzkiej* (Kłodzko 2016).

Uvádí, že první zorganizovaná německá městská jednotka hasičů byla ustavena v roce 1846, o pět let později v Berlíně vznikl první profesionální sbor hasičů. Berlínský vliv do Kladska dorazil v 60. letech XIX. století přičiněním hoteliéra Wolfa a kominického mistra Furcheho.

Oba „pionýři“ hasičského hnutí na okresní náklady absolvovali čtyřtýdenní školení v Berlíně a nabyté vědomosti začali v Kladsku uvádět do života. Z mužů ve stáří 18 až 60 let byl ustaven první sbor. První výzbroj obsahovala tři čtyřkolové těžké stříkačky se sacím výtlakem, dvojkolový transportér, různé bečky na vodu, žebříky, háky, kožená vědra. Kromě toho čtyřkolovou tlakovou stříkačku vlastnilo také gymnázium.

Požární varta o síle dvanácti hasičů

Na prostranství zvaném Holzplan byla vztyčena dřevěná věž pro účely pozorování a výcviku. Noční hlídači měli službu od devíti večera do pěti hodin rána, v zimě se mohli rozejít teprve v šest. Noční stráž zprvu tvořili tři hasiči, později dokonce dvanáct hasičů.

Navíc před radnicí hlídali tři hasiči, z nichž vždy jeden musel trvale stát celé dvě hodiny před vchodem do budovy. Gáže za noční službu se vyplácela ve výši 50 feniků, za každou hodinu práce při likvidaci ohně měl hasič nárok na 25 feniků.

Stanoviště hasičské rozhledny na věži bylo zrušeno 30. června 1895, důvodem bylo zavedení telefonického spojení s periferiemi města. Každé léto o všech sobotách v brzkých ranních hodinách museli hasiči cvičit, výcviku velel Wolf a Furche a nově vybraný kominický mistr Hoffmann.

Na první valnou hromadu se dostavilo 120 hasičů

Již delší dobu v Kladsku probíhaly přípravy na založení dobrovolného sboru hasičů.

Castellum Kladzko, Civitas Glacensis, Kladsko, Glatz a konečně Kłodzko

Hrad, hlavní město kladského hrabství, nyní regionu kladské země. Po II. světové války vzbuzující naděje Poláků přesídlených z Východních Kresů a také sentiment a pocit nenahraditelné ztráty odtud odcházejících Němců.

Mnohokulturní, mnohorozměrné, české, německé, polské; položené kdesi mezi Prahou a Bratislaví. Pružné středisko obchodu na cestách vedoucích z jihu na sever a ze západu na východ.

Místo mimořádného strategického významu, v němž se křížily vlivy politické i náboženské. Nad náměstím se tyčil hrad a potom kladská tvrz. Město zaslibené arcibiskupu Arnoštu z Pardubic, českému královskému rodu Poděbradů a pruskému králi Bedřichu Velikému.

Barbara Frydrych, bývalá ředitelka Muzea Kladské země v Kladsku

Ustavující schůze spolku proběhla v listopadu 1878 a vůbec první valná hromada se konala 7. prosince, zájem byl obrovský, hlediště divadla zaplnilo 120 lidí.

Do výboru spolku byli zvoleni: radní Busert jako předseda, zednický mistr Rother jako místopředseda, kupec August Teuscher se stal pokladníkem, referent Spinetti tajemníkem, dalšími členy byli starosta města Matzner, kominický mistr Hoffman a ko-



KOSTEL. Je zasvěcen Nanebevzetí Panny Marie. Korpus byl vystavěn v gotickém slohu, interiér je dnes ryze barokní. Zde jsou pohřbeni synové a vnuci českého krále Jiřího z Poděbrad a jejich manželky a první pražský biskup Arnošt z Pardubic.

žešník Rachner. Velitelem hasičské jednotky byl jmenován kotlář Wedde a jeho zástupcem inženýr Dittmann. Jak vidět, nedostalo se na žádné české nebo polské příjmení.

Zásahová jednotka měla při svém vzniku 68 hasičů, z toho aktivních bylo dvaasedesát. V roce 1879 počet členů jednotky vzrostl na neuvěřitelných 206.

Ustavení dobrovolného sboru mělo ve městě značný ohlas. Bezplatnou pomoc v případě úrazu při zásahu deklarovali lékárník Ambrosius a lékaři MUDr. Weigmann a MUDr. Richter.

První проверка ohněm na Českém předměstí

Velkou bolestí byl nedostatek výzbroje, ale za podpory radnice se tento problém podařilo postupně vyřešit tak, že přílby byly koupeny za nižší cenu od místního vojenského regimentu, v roce 1880 se podařilo získat moderní stříkačku firmy Th. Klose ve Zhořelci (Görlitz).

Řádně vybavena a vzorně ustrojena zásahová jednotka kladského sboru dobrovolných hasičů se poprvé veřejnosti představila při inscenovaném požáru na cvičebním poli 11. srpna 1879.

O několik měsíců později kladští hasiči prodělali skutečnou zkoušku ohněm když na Českém Předměstí poblíž pošty vybuchl obrovský požár.

Když požární ochranu vzal do rukou krutý gubernátor

Polský dějepisec Piotr Pregiel (nar. 1964) do své knihy Okrutny gubernator hrabstwa Kłodzkiego General Fouqué (Ukrutný gubernátor Kladského hrabství General Fouqué) zařadil také kapitolu Towarzystwo ogniowe (Ohňové společenstvo).

Dokládá v ní, jak velké nebezpečí a také vážné materiální ztráty v době, kdy nadvlá-



SV. FLORIAN. Ve městě lze narazit na několik barokních soch patrona hasičů.



MUZEUM. Uchovává i cenné památky hasičského hnutí. Žel, bývalá jezuitská kolej prochází náročnou rekonstrukcí a budova je proto uzavřena. Obnovy se dočká i nástěnný reliéf českého lva.



KLADSKÁ ZBROJNICE. Byla postavena v roce 1914 a hasičům slouží od roku 1915. Budova má původní tvar vrat, oken a věže.

du nad Kladskem převzalo Prusko, tedy ve čtvrté čtvrtině 18. století, přinášela hrozba požárů.

Málokdy se dařilo zastavit požár v jeho počáteční fázi a zabránit rozšíření ohně. Například při požáru v Dušníkách (dnes vyhlášené lázeňské městečko Duszynki-Zdrój) v roce 1740 zhořelo 10 domů, v Kladsku v roce 1751 pět domů, v jiných městech škody nebyly menší. K největším patřil požár v Kladské Bystřici v roce 1753, který vybuchl v kovárně blízko náměstí. Oheň přeskočil na jarmareční boudy, kostel, probošství a školu, spolkl také 17 městských šop. Požáry vznikaly nejen z lidské neopatrnosti, ale vlivem přírodních živlů. V Dolním Šalejově blesk v roce 1752 zapálil sýpku.

Povinné členství v Ohňovém společenstvu

Bedřich II. Veliký proto krátce po obsazení provincie vydal příkaz k založení Ohňového společenstva. Začlenění do něho bylo povinné, každý rolník a vlastník domu nebo řemeslnické dílny měl za povinnost pravidelně hradit členské a pojišťovací poplatky.

Základním úkolem Ohňového společenstva byla protipožární prevence. Především bylo nařízeno, že každé hospodářství musí vlastnit příruční nářadí vhodné pro náhlé situ-



KOŽENÁ VĚDRA. Hasičům sloužila k přenášení vody nebo písku při hašení požáru. Po tom, co Bedřich II. Veliký v Kladsku založil Ohňové společenstvo, se tyto nádoby staly povinnou výbavou každého domu. Kožená vědra ze sbírky Muzea Kladské země pocházejí z konce 18. století. Levé z nich bylo nalezeno v Kladsku v kamenném domě na České ulici č. 32. Jak vidět, vědra odpovídala popisným číslům stavení.



WILKANOW. Obec oslavila 725 let svého založení (1294) stavbou novou požární zbrojnicí.

ace. Mezi toto vybavení se počítala kožená vědra, háky a žebříky. Vše muselo být přehledně umístěno na dobře přístupném místě.

K cennému vybavení patřily háky na rozbíjení ledu

Vysvětlení si vyžaduje nařízení o povinném vlastnictví háků na led. V 18. století byly zvlášť nebezpečné požáry v zimním období, tedy mezi říjnem a počátkem dubna. Nešlo ani tolik o to, že vysušené dřevo za mrazu hořelo rychle a lépe. V tom čase zamrzlé vodní nádrže a toky značně ztěžovaly hasičský zásah, neboť voda se musela nejdříve vydobýt rozbítím ledového krunýře.

Navíc v sudech převážená voda při pomalém transportu zamrzla dříve, než se k ohni dostala. Proto v zimě byly ustavovány speciální hlídky mající za cíl okamžitě alarmovat, že hoří. Takové vachty musely stát od sv. Martina až do Velikonoc.

Ruční nářadí v hospodářstvích nebylo považováno za dostatečné vybavení. Bylo pro-

to nařízeno hromadit těžkou techniku. Každá obec musela vlastnit čtyři dlouhé háky na led, tři nebo čtyři žebříky, 10 až 12 ručních stříkaček, tři až pět sudů na vodu, které, pokud nepanoval mráz, musely být naplněny vodou a po celý rok povinně stály na valnicích nebo saních. Toto vybavení bylo soustředěno v centru vesnice nebo poblíž kostela.

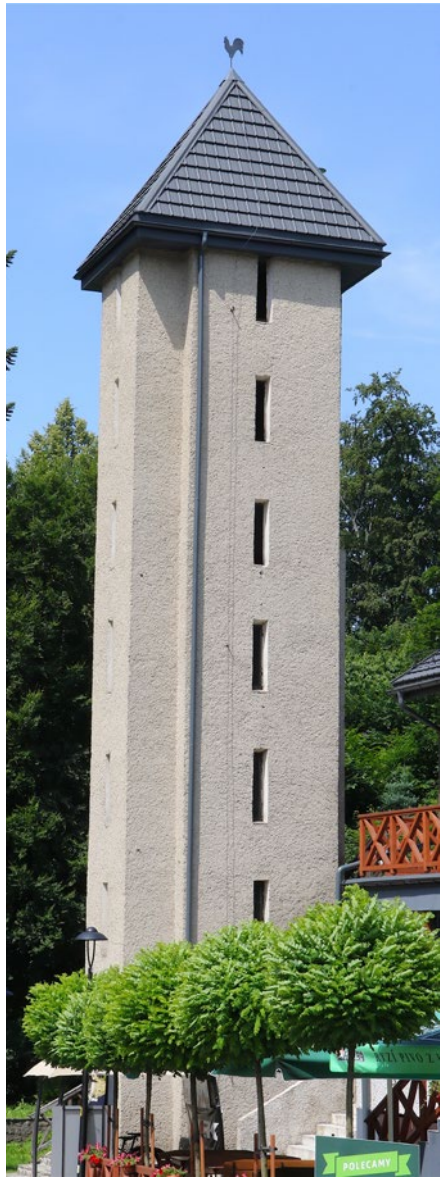
Za stav požární techniky odpovídal osobně starosta obce. Pokud nářadí nebylo v pořádku, pruský stát obci byla vyměřil vysokou pokutu.

Bedřichova pruská důkladnost se osvědčila

„Jako jednu z větších zásluh prvního období pruské moci je třeba uznat úřední zorganizování vzájemné pomoci a sousedské spolupráce. Samozřejmě že vytvoření formálního rámce, v němž tato spolupráce měla fungovat, bylo v zájmu bedřichovského státu, ale také místní obyvatelstvo z těchto posunů čerpalo nemalé výhody,“ zdůrazňuje autor studie.

Stát (Ohňové společenstvo) garantovalo pouze prostředky na nákup stavebního materiálu nezbytného pro obnovu vypáleného objektu. K povinnosti obce patřilo bezodkladné vytvoření takových podmínek, aby požárem zruinovaný rolník mohl co nejdříve obnovit své hospodaření a mohl plnit daňovou povinnost (v materiální podobě).

Sousedé měli za povinnost poškozenému poskytnout pro nejbližší setbu dostatek osiva a tolik hospodářských zvířat, aby měl co vykrmit a mohl vyprodukovat chlévskou mrvu. Nešťastníkovi sousedé dávali také základní nábytek, např. postele. Pokud pohořelý při požáru přišel o koně, sousedé byli povinni mu půjčit koňský potah pro nezbytné polní práce a dovoz stavebního materiálu.



MEZIHOŘÍ. (Miedzygorze). Dnes již hasiči nevyužívaná sušárna hadic se tyčí poblíž kaskády na říčce Wilczka, která je nejmožnější vodopádem Kladské země.



TVRZ. Nad městem se tyčí rozsáhlá vojenská pevnost, jako obranný val ji vybudovala rakouská monarchie v letech 1690 až 1702. Podzemní chodby měří neuvěřitelných 400 km. Návštěvník se před vstupem dovnitř může osvěžit hasičským ležákem z Litovle.

Poskytnutou pomoc pohořelý musel vrátit

Tato pomoc však nebyla na úkor sousedů. Po nejbližších žních pohořelý musel svým dobrodincům vrátit půjčené obilí, zatímco obdržený dobytek mohl vrátit postupně v průběhu několika let. Podobně tomu bylo s navracením strojů a zařízení pro obdělání půdy a sklizeň úrody, vrátit je mohl až se jeho materiální situace zlepšila.

O každém požáru byl povinně sepsán protokol a byl vydán oficiální výrok o příčině vzniku požáru. Osoba, která ho způsobila a měla ho na svědomí protože nerespektovala protipožární zásady, o nárok na materiální pomoc státu přišla a navíc ji byla vyměřena vysoká pokuta (včetně peněžních sankcí). O prominutí pokuty mohl rozhodnout výhradně soud, neměl však právo omilostnit žháře odsouzeného k trestu smrti.

ti za úmyslné zapálení. V čase, kdy Kladsku vládl „ukrutný“ gubernátor generál Fouqué, se však natolik drastický případ nestal.

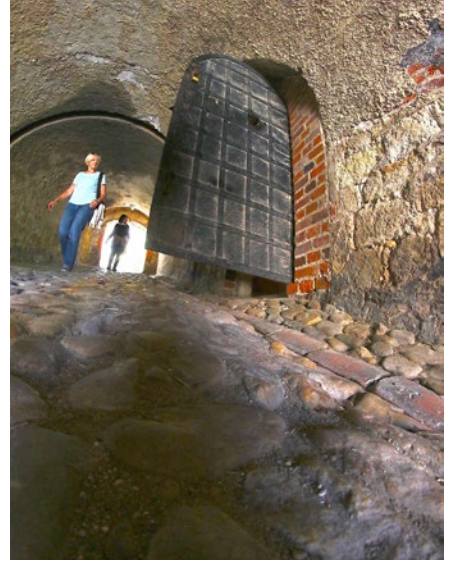
Kdo byl Fouqué?

Generál Heinrich August de LaMotte Fouqué (1698–1774) byl pruský vojenský velitel nizozemského původu; jsou mu připisovány mimořádně velké zásluhy na pruském dobytí Kladska a následné národnostní a náboženské pacifikaci původně českého území.

Hold hasičům

Počátkem května představitelé Klodské Bystřice, města, jehož patronem je sv. Florián, odeslali toto přání:

„Vážení hasiči, pracovníci Požární stráže, sestry a bratři ve sborech dobrovolných



hasičů, u příležitosti Dne hasiče jménem samosprávy města Kladská Bystřice vyjadřujeme naše nejvyšší uznání všem vám, kdo dobrovolně i profesionálně plníte tolik cennou službu.

Srdečně děkujeme za vaši práci, za oddanost, za velký dar srdce, který provází vaši krásnou službu a angažovanost.

Přejeme vám hodně úspěchů v pracovním a osobním životě, uspokojení z plnění společenského poslání a bezpečné návraty ze zásahů.

Ať ideály čerpané z odkazu sv. Floriána vás vedou celým vaším životem”.

Přání podepsali předseda městské rady Artur Pokora a starostka města Renata Surma.

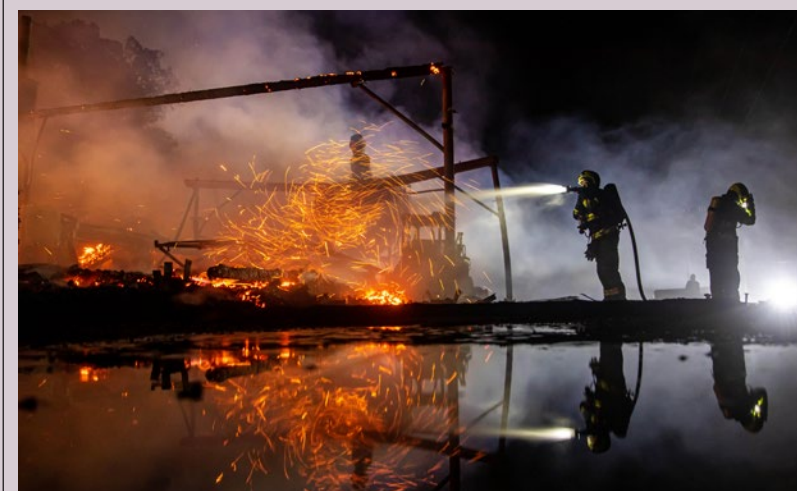
IVO HAVLÍK
Foto autora a archiv
Muzea kladské země



IRENA KLIMASZEWSKÁ. Ředitelka vědecké knihovny Muzea Kladské země v Kladsku byla vloni oceněna výroční Kladskou růží. Odůvodnění mimořádné ceny v kategorii Osobnost okresu pravilo, že se tak děje „za nezastupitelnou moudrost a eleganci v pátrání a šíření znalostí o historii a kulturním dědictví Kladské země a nezměrnou ochotu vyjít vstříc každému příznivci regionu“. Autor reportáže může toto výstižné hodnocení podepsat – paní Irena pro redakci Alarm revue hasičů a záchranářů navzdory své zaneprázdněnosti vyhledala a poskytla vše, o čem požádal i nepožádal.



STARÁ LOMNICE. Obec se starou i novou zbrojnicí (v pozadí) skutečně není mladá, první písemná zmínka o ní je z roku 1316.



Požár pily v Rokytnici v Orlických horách

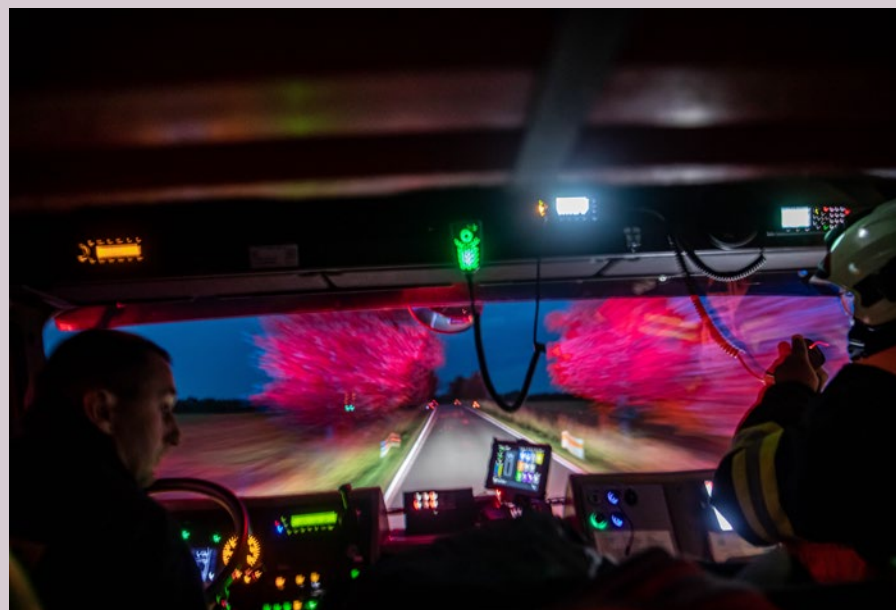
Před 22. hodinou 18. července byl na krajské operační a informační středisko HZS ohlášen požár objektu pily v Rokytnici v Orlických horách. Už při příjezdu hasičů na místo události byl požár v pokročilé fázi. Vzhledem k množství uskladněného hořlavého materiálu (např. dřevo, seno, tlakové lahve, svářečská soustava apod.) se dále rychle šířil i na obytnou část.

Pohyb uvnitř objektu byl pro hasiče příliš nebezpečný, proto probíhal hasební zásah primárně zvenčí a za použití dýchací techniky. Pro dostatečnou zásobu a rychlou obměnu lahví se vzduchem do přístrojů přijela na místo posádka z centrální stanice Hradec Králové s protiplynovým kontejnerem.

Dostatečné množství hasební vody bylo zajištěno z čerpacích stanišť, která vznikla na blízkých rybnících. Při zásahu došlo k lehčímu zranění jednoho z dobrovolných hasičů, byl ošetřen na místě.

Příčina vzniku požáru nebyla prozatím stanovena, škoda se bude podle předběžného odhadu pohybovat v milionech korun.

Na místě zasahovali profesionální hasiči ze stanice Rychnov nad Kněžnou, Hradec Králové, profesionální podniková jednotka



ŠKODA Kvasiny, a dobrovolné jednotky – JSDH Vamberk, Říčany v Orlických horách, Pěčín, Rokytnice v Orlických horách, Slatina nad Zdobnicí, Bartošovice v Orlických horách. V rámci mezikrajské výpomoci byly

z Pardubického kraje vyžádány jednotky HZS Žamberk a JSDH Žamberk, Kunvald, Líšnice, Klášterec nad Orlicí.

Martina Götzová
Fotoreportáž: Michal Fanta





S hašením požáru v broumovských skalách českým a polským hasičům pomohl vrtulník i Tatra 148

U Božanova na Broumovsku zasahovalo 21. července u lesního požáru celé odpoledne devět jednotek českých a polských hasičů.

Plocha požáru sice nebyla příliš velká, odhadem asi 20x30 m, šířil se ale ve velmi prudkém stoupání mezi skalami v nepřístupném terénu. To vše v kombinaci s tropickými teplotami zásah hasičům velmi ztěžovalo.

Velitel zásahu povolal na pomoc vrtulník Letecké služby Policie ČR s bambivakem pro letecké hašení. Zároveň museli hasiči dostat do míst zahoření mezi skály dopravní vedení.

Požár se nacházel v blízkosti česko-polské hranice. Plnění bambivaku zajišťovaly

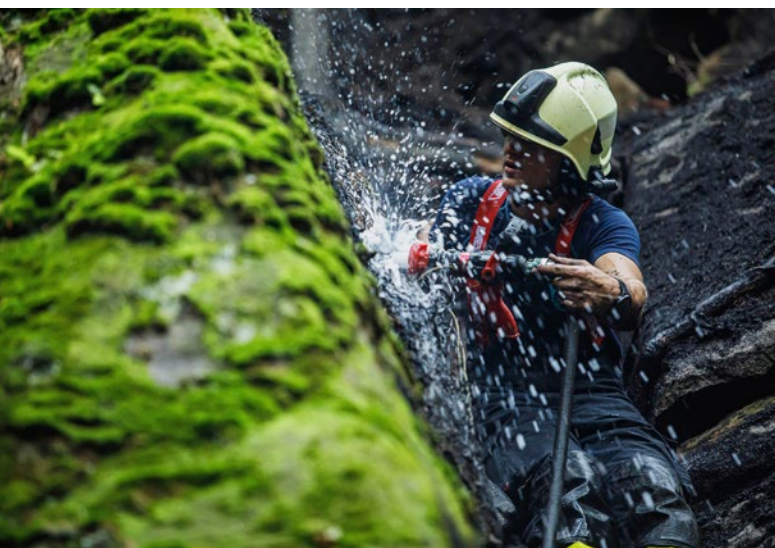
jednotky na české straně. Polští hasiči poskytovali součinnost jak při hasebních pracích, tak při plnění vrtulníku.

Při události zasahovali profesionální hasiči ze stanice Broumov a dobrovolní hasiči z JSDH Božanov, Broumov, Meziměstí, Teplice nad Metují, čtyři jednotky požární ochrany z Polské republiky.

Při zásahu se osvědčila před 11 lety reparaovaná Tatra 148 CAS 32 sboru dobrovolných hasičů v Teplicích nad Metují, kterou hasiči používají od roku 1994.

Požár způsobili neodpovědní turisté, kteří si ve skále rozdělali oheň.

Fotofejeton: Michal Fanta



Pro přestávce, kterou si vyžádala proticovidová opatření, se vrací do běžných kolejí také požární sport. Právě tato klání jsou dnes mnohde jednou z mála aktivit dětí, které jinak tak rády a tak často tráví volný čas u počítače nebo mobilního telefonu.

Díky sborům dobrovolných hasičů jsou mladí hasiči vedeni k tomu, aby se na závody připravili, což znamená vypnout počítač a jít trénovat s kamarády. Už jen proto, že při soutěži záleží na sebranosti celého týmu. Když udělá chybu jeden, pocítí to všichni ostatní. Mladí hasiči si tak musí navzájem věřit, znají jeden druhého a vědí, kdo je v čem dobrý.

Chytře k závodům přistoupili v ostravském obvodu Hrabová, kde spojili závody Ostravské ligy mládeže s Dnem s hasiči. Na místním hřišti se tak mohli obyvatelé obvodu seznámit s požárním sportem. Pro mnohé to bylo překvapení, netušili, co se děti díky požárnímu sportu učí. Odpoledne už místní hasiči připravili program pro všechny, kdo se chtěli dozvědět něco o práci „svých“ dobrovolných hasičů, ale také si prohlédnout techniku místních hasičů i jejich kolegů z okolních ostravských obvodů.

Návštěvníci Dne s hasiči tak v názorné ukázce například viděli, jak katastrofálně může doslova vybuchnout v kuchyni pánev s hořícím olejem, když se jí paní domu rozhodne hasit vodou (viz foto). Viděli hašení hořícího auta, znovu se jim předvedli mladí hasiči, kteří ukázali, co vše se musí naučit díky požárnímu sportu.

Oživením bylo vystoupení Miroslava Šína, ostravského profesionálního hasiče, který se utkal v jedné z nejdrsnějších hasičských soutěží světa v americkém státě Ohio. Mirek Šín vyprávěl o svém setkání s Arnoldem Schwarzeneggerem, který soutěž pro nejsilnější hasiče založil.

Den s hasiči v ostravském obvodu Hrabová ukázal, že se spolkový život vrací (snad) už do běžných kolejí.

Text a foto: Petr Žižka, kulturní referent SDH



Spolkový život se (snad) vrací do běžných kolejí





Ruské rakety nesou oheň i do námořního přístavu v Oděse, hasiči čelí krvavým požárům

V loňském podzimu jsem v doprovodu dcery Dorotky navštívil Oděsu, po Kyjevu a Charkovu třetí největší metropoli Ukrajiny.

Splnil se mně sen poznat město, jehož slavné básníky a spisovatele jsem od mládí četl. Mými literárními láskami byli a zůstali Boris Pasternak, Issak Babel, Ivan Bunin (nositel Nobelovy ceny za literaturu), Valentin Katajev (jeho memoáry Má děmantová čelenka jsou nejvíc ohmatanou knihou

mé knihovny), Alexandr Kuprin, Konstantin Paustovskij, Jurij Oleša, Jevgenij Petrov, Eduard Bagrickij. V Oděse se narodili nebo v ní žili a psali.

Při procházkách jedním z nejkrásnějších měst světa nebylo možné nesejít po Potěmkinových schodech (tolik známých z němeého filmu Sergeje Ejzenštejna Křižník Potěmkin, vyhlášeného za nejlepší film kinematografie vůbec) do obrovského přístavu na břehu Černého moře.

Když uzavírám srpnové vydání Alarm revue hasičů a záchranářů, na webových stránkách Oděsy čtu tuto zprávu primátora Gennadije Truchanova. Po titulkem „Primátor Oděsy: Naši architekturu je třeba co nejrychleji ochránit před útoky okupantů“ čteme:

„Včera, 23. července 2022, nepřítel zaútočil na Oděský námořní obchodní přístav okřídlenými raketami typu Kalibr. Dvě rakety dopadly do objektů infrastruktury pří-



stavu, jsou zranění. Tlaková vlna poškodila budovu Oděského uměleckého muzea. Všechny činy vandalismu a válečných zločinů naznačují, že bychom měli co nejdříve zařadit historické centrum Oděsy na stěžejní seznam světového dědictví UNESCO. A ochránit naši architekturu před útoky

okupantů, kteří, jak jsme se již mnohokrát přesvědčili, žádné hodnoty nechtí. Drazí Oděsané, chraňte sebe a své blízké!”

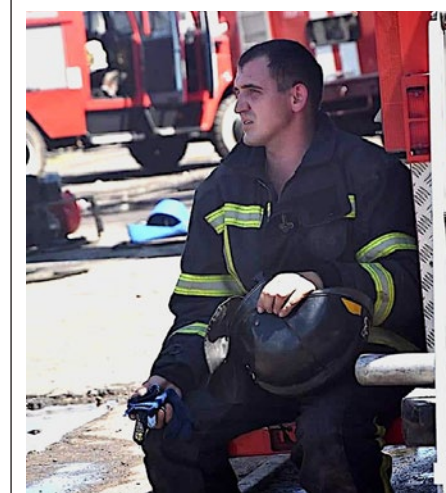
Ze svého archivu vytahuju loňské záběry námořního přístavu v Oděse s obřími břichy obilních sil a mohutnými rameny vysokých jeřábů a pokládám je vedle čerstvých foto-

grafií z dramatického boje hasičů s ohněm po zásahu přístavu 23. července.

Vracím se k tvrzení Charlese Kinga v jeho knize Černé moře z roku 2004: „Nyní má Černé moře a oblast kolem něj, v níž se stýkají Balkán, střední Asie a Blízký východ, větší důležitost než kdykoli předtím“.

Je obtížné pochopit, co se stalo, najít příčiny a věřit v konec krvavého konfliktu, v němž na straně vojáků v první linii obrany bojují také hasiči.

Ivo Havlík



STARÉ DÁMY V ČESKÝCH ZBROJNICÍCH

Rubriku vede Zdeněk Eminger z Kynšperka nad Ohří



ÚHŠ SDH Bílé Poličany, okres Trutnov

CAS 25 – Š 706 RTHP

Rok výroby 1977, rozměry 7550 x 2500 x 2870 mm, hmotnost 14 000 kg, počet míst 1+7, výkon 119 kW, obsah 11 781 ccm, nádrž voda 3 500 l, pěna 200 l.



SDH Slapy, okres Praha západ

CAS 16 – PRAGA V3S

Rok výroby 1960, rozměry 7602 x 2350 x 2600 mm, hmotnost 10 600 kg, počet míst 1+1+2, výkon 72 kW, obsah 7412 ccm, nádrž voda 3500 l.



SDH Smržov, okres Liberec

DA – MB L1500

Rok výroby 1941, rozměry 4930 x 2050 x 2225 mm, hmotnost 4080 kg, počet míst 1+8, výkon 44 kW, obsah 2594 ccm.



HZS Správa železniční dopravní cesty, Ostrava

AD 20 – T 148

Rok výroby 1978, rozměry 10 000 x 2500 x 3360 mm, hmotnost 23 860 kg, výkon 157 kW, obsah 12 667 ccm.



SDH Dunovice, okres Příbram

DA – PRAGA RN

Rok výroby 1953, rozměry 6700 x 2200 x 2700 mm, hmotnost 5440 kg, výkon 70 ks, obsah 3500 ccm.



Centrum hasičského hnutí Příbram, okres Havlíčkův Brod

DA – PRAGA RN

Rok výroby 1934, výkon 68 koní, motor benzínový vodou chlazený šestiválec s rozvodem SV. První majitel Explosia a.s.

Nová pojišťovací platforma Siggy

Co je Siggy.cz?

Siggy je projekt nové pojištné kalkulačky od První hasičské, dceřiné společnosti HVP a.s., se zaměřením na online prodej občanských pojištných produktů prostřednictvím webové platformy www.siggy.cz. Snahou tohoto projektu je být ještě blíže našim klientům, obchodníkům a partnerům, přizpůsobit se moderním požadavkům a technicky vytvořit větší uživatelský komfort pro všechny uživatele.

Jak kalkulačka funguje?

Kalkulačka Vám přehledně porovná všechny dostupné retailové produkty na pojištném trhu. Nyní tak máte možnost si sjednat svou pojistku z pohodlí domova, přes svůj osobní počítač nebo mobilní telefon.

Jaké produkty nabízí?

Nabídka začíná u pojištění vozidel a k této nabídce v blízké budoucnosti přibude možnost pojištění majetkové a odpovědnostní. Z palety produktů jsou na výběr mezi pojistkami různých pojišťoven nabízejících své pojistky online.

Jak na to?

V případě, že by se Vám zdálo něco nesrozumitelné nebo potřebujete-li asistenci, je pro Vás připravený centrální tým na telefonu anebo oblastní poradci, kteří jsou zkušení a znají potřeb hasičské komunity.

Jak se zapojit?

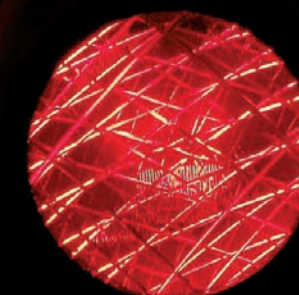
Zapojit se do projektu může opravdu každý, nejenom se pojištit sám sebe jako klient, ale také přihlásit se jako sbor nebo jako člen sboru v roli tipaře pojistek. Stačí se jen zaregistrovat zasláním vašeho emailu na info@siggy.cz. Přihlášením získáte možnost odměny jak pro sebe, tak pro Váš sbor. Vždyť každý člověk potřebuje někdy v životě pojistku, jednou na nové auto, podruhé když si pořizuje bydlení. Proto je nasnadě využít tento primárně komunitní web, na kterém si každý najde pojistku od jakékoliv pojišťovny na trhu, zároveň svým doporučením podpoří svůj sbor i sebe odměnou. Pomůžeme Vám umístit odkaz Siggy na vaše webové stránky sboru, na kterých zpřístupníte službu svým členům a svému okolí.

O rozvoji služby budete také pravidelně informováni na webu Sdružení hasičů dh.cz v záložce Výhody pro členy.

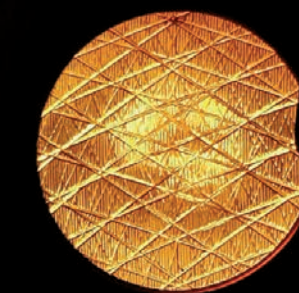
Možnosti spolupráce:

- uvést Siggy odkaz na webu sboru
- zaregistrovat sbor do platformy jako tipaře
- registrace člena sboru jako tipaře
- poslat email na info@siggy.cz
- Siggy infolinka + 420 222 119 175

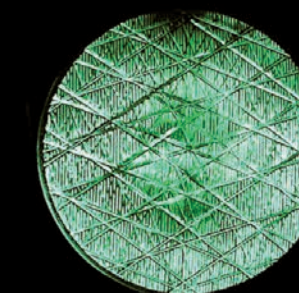
POJIŠTĚNÍ VOZIDEL od SIGGY



VÝHODNĚ



RYCHLE



KVALITNĚ

www.siggy.cz
info@siggy.cz
222 119 175



KAPKY Z KÁDI



▲ ZA METODĚJEM POPOVEM

Dne 14. července 2022 nás náhle a nečekaně navždy opustil ve věku nedožitých 70 let Metoděj Popov, DiS, prezident Asociace velitelů Hasičských záchranných sborů podniků (AVHZSP). Hasičskou kariéru začal u podnikového hasičského sboru Tatra Kopřivnice a posléze přešel do HZSP Biocel Paskov, postupně se vypracoval až na pozici velitele, v níž setrval až do odchodu do důchodu. V Biocelu Paskov vybudoval kvalitní podnikový hasičský sbor, který úspěšně zasahoval při mimořádných událostech uvnitř podniku, ale měl na svém kontě řadu úspěšných zásahů i mimo vlastní areál. Stal se spoluzakladatelem AVHZSP a úspěšně pracoval v jejím výkonném výboru. V roce 2018 byl zvolen prezidentem AVHZSP. V této funkci věnoval maximum úsilí ke zlepšení postavení podnikových hasičů. Jeho působení a aktivity zhatila náhlá smrt. Metoděj Popov se zapsal nesmazatelným písmem do historie a paměti všech podnikových hasičů, i hasičů státních a dobrovolných a též organizací, které české hasičstvo podporovaly a podporují. Nikdy na něj nezapomeneme! Čest jeho památce!

Za AVHZSP Ing. Oldřich Lukš, emeritní prezident Asociace

■ JAK REDAKCI POSÍLAT FOTOGRAFIE

Redakce určuje čtyři základní pravidla pro příjem fotografií v elektronické podobě: 1) počet dodaných záběrů k dalšímu výběru je omezen na šest, tzn. nebudeme vybírat z desítek nebo stovek zaslaných fotografií, proto je nutný předvýběr již samotným autorem fotografií; 2) nezbytné je tiskové rozlišení minimálně 2 Mpx, což je přibližně velikost alespoň 1600x1200 px nebo 1920x1080 px dle poměru stran fotografie. Ideální je pokud soubor má minimálně 1 MB a více a je ve formátu jpg (jpeg). Fotografie stažené z internetu (Facebook, Instagram, WhatsApp) nejsou většinou použitelné (nízké rozlišení, velká komprese). Doporučujeme fotografie zasílat přes <http://www.uschovna.cz>, kde nedochází ke zmenšení jejich kvality; 3) každý záběr by měl mít alespoň heslovitou specifikaci (lépe bez diakritiky), aby bylo srozumitelné, co je na záběru a odkud záběr pochází, např. sdh dolní lhota_zehnaní praporu_5038, nikoli jen pořadové číslo, např. IMG_5038; 4) je nutné uvést autora snímků.



▲ NEZKUSÍTE KLASIKU 1+8?

Sbor dobrovolných hasičů ve Žďáře nad Sázavou 2-Zámek a okresní sdružení Žďár nad Sázavou ve spolupráci s Hasičskou vzájemnou pojišťovnou, společností Požární bezpečnost, za sponzorské podpory pivovaru REBEL a Města Žďáru nad Sázavou pořádají v sobotu 10. září 2022 od 12.00 hod. na víceúčelové sportovní dráze (SPORTIS) 19. ročník Memoriálu Jana Dřínka v požárním útoku a soutěž o putovní pohár čestného velitele sboru Karla Herolda. Soutěží se v disciplíně požární útok „klasika 1 + 8„ (propozice v plném rozsahu na www.sdhzdar2.cz, odkaz soutěže); vítězem putovního poháru čestného velitele SDH Karla Herolda se stane družstvo s nejvyšším věkovým průměrem, minimálně 60 let a více, s nejrychlejším dosaženým časem, platným a dokončeným pokusem požárního útoku.



▲ **ČÍSLO TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ** na Ukrajině je 101, jak ukazuje snímek Ivo Havlíka z ulic Oděsy.

■ HASENIE POŽIAROV V SLOVINSKU KOMPLIKOVALA NEVYBUCHNUTÁ MUNÍCIA Z PRVEJ SVETOVEJ VOJNY

Hasenie požiarov, ktoré v posledných dvoch týždňoch zúrili na západe Slovinska, komplikovala nevybuchnutá munícia z prvej svetovej vojny. Hasiči a záchránari v oblasti Kras zaevidovali vyše 500 výbuchov, ale oblasť je nebezpečná aj po uhasení plameňov.

Pyrotechnici odhadujú, že pôda na frontovej línii z prvej svetovej vojny na rieke Soča stále ukrýva v priemere asi 70 kilogramov nevybuchnutej munície na štvorcový meter.

Lesný požiar sa rozšíril na ploche 3 500 hektárov na miestach ťažkých bojov zo začiatku minulého storočia. „Našťastie k výbuchom došlo tam, kde sme predpovedali, v zónach, ktoré sme zmapovali,“ povedal pre agentúru STA Darko Zonjič, veliteľ odminovacej ženínej jednotky.

„Najdôležitejšie bolo, že hasiči dodržiavali naše bezpečnostné pokyny, inak mohlo dôjsť ku katastrofe,“ dodal.

Munícia najväčšieho kalibru býva hlbšie pod povrchom a vybuchuje, až keď sa okolitá pôda rozhorúči na asi 300 stupňov Celzia.

Pyrotechnici doteraz našli viac ako 250 kusov munície s celkovou hmotnosťou 1,4 tony. „Ale zďaleka nekončíme. Stále existujú horúce miesta, kde môže dôjsť k výbuchom. Prechádzanie cez miesta požiaru je stále nebezpečné,“ povedal Zonjič.

Väčšinu nájdennej munície tvorili talianske a rakúske 75-milimetrové delostrelecké granáty a rakúske 100-milimetrové granáty. Pyrotechnici predpokladajú, že 150-milimetrové granáty by mali najst pod kopcom Veliki Vrh, kam sa ešte nedostali.

**Deník Pravda, Slovensko
28. 7. 2022**

■ HASIČI V HŘENSKU UŽ OPLAKALI SVOU TATRU. PLAMENY SE JÍ NAKONEC VYHNULY

Dobrovolní hasiči z Dolní Poustevny na Děčínsku pomáhají s likvidací požárů v Českém Švýcarsku od samého začátku. Z jednoho zásahu se ale museli stáhnout bez své cisterny. Kvůli rozbitému motoru ji museli odstavit na místě. Když se po několika dnech na kritické místo vrátili, zjistili, že plameny se nakonec vozu vyhnuly.

„Ani my jsme nevěděli, jak to s ní dopadne, když jsme ji museli nechat na místě,“ píší dobrovolní hasiči z Dolní Poustevny na svém Facebooku k situaci kolem své Tatry 815 – CAS 32.



PŘEČETLI JSME JINDE

Příspěvek, který zveřejnili na základě častých dotazů svých příznivců, co se s vozem stalo, když posádka místo zásahu musela opustit, vzápětí doplnili radostným dovětkem: „Naše cisterna přežila!“

K nepříjemné situaci došlo v pondělí, kdy poustevnění hasiči vyrazili k zásahu na jedno z míst nad Hřensko. Do cisterny doplnili vodu a chystali se na přiděleném stanovišti hasit. „Už v kopci mělo auto problémy a když jsme dojeli na místo, motor zhasl úplně,“ řekl iDNES.cz velitel hasičského sboru Jan Diessner. Dodal, že auto bylo přitom těsně po servisu.

Nepříjemnost situace doplnil fakt, že oheň se začal nebezpečně šířit. Proto bylo nutné nechat vůz vyrobený na konci 80. let stát a místo urychleně opustit. „Situace se během několika minut rázně změnila. Na pokyn velitele zásahu jsme proto nasadili do jiného auta a odjeli,“ líčil Diessner.

Hasiči se k autu nemohli dva dny dostat. Do té doby do Hřenska vyjížděli s jiným vozem – modernější Tatrou Terrno – CAS 20.

Jaké bylo tedy překvapení, když následně zjistili, že je vůz prakticky v pořádku. Plameny se nakonec zastavily jen několik metrů od něj. „Měli jsme samozřejmě radost, že jsme o auto nepřišli. Neměli jsme o něm po tu dobu žádné informace,“ popisoval hasič.

Sbor dobrovolných hasičů Dolní Poustevna se na hašení požáru v nedalekém Českém Švýcarsku podílí spolu se stovkami dalších profesionálních a dobrovolných kolegů. Diessner přiznává, že zásah je náročný hlavně fyzicky.

„Z mého pohledu patří k těm nejtěžším, které zažíváme. Náročný je hlavně terén, v němž pracujeme,“ dodává.

Náročnost zásahu by byla možná srovnatelná s loňskými povodněmi, které poustevnění hasiči ve své domovské obci a jinde ve Šluknovském výběžku pomáhali likvidovat. „Ale každá situace je jiná, srovnávat se to nedá,“ odmítl srovnání Diessner.

Z jeho oddílu do Hřenska a okolí každý den z Dolní Poustevny vyráží osm až deset kolegů. „Někteří tam jsou už pátý den po sobě. Všichni jezdí dobrovolně, nikoho nenutím,“ připomíná Diessner fakt, že všichni mají i svá civilní zaměstnání.

Týmu se naštěstí vyhýbají zranění, lékařskou pomoc v místě nepotřeboval z nich ještě nikdo. Ale na hasiče stejně jako na ostatní jejich kolegy padá únava. „Ale nikdy bych tam neposlal lidi, kteří nejsou stoprocentně fit,“ uzavírá Diessner.

**Vítězslav Bureš,
iDNES.cz, 30. července 2022**



▲ **ZAPLNĚNÉ NÁMĚSTÍ V LEDČI NAD SÁZAVOU OSLAVILO 150.VÝROČÍ ZALOŽENÍ SBORU.** V rámci Městských slavností oslavili hasiči Ledče nad Sázavou 150. výročí svého založení. Úvodního slova se ujala starostka města Ing. Hana Horáková a starosta SDH Mgr. Daniel Horký. Byly připomenuty některé hlubší historické souvislosti, dobrovolní hasiči z Čihoště předvedli požární zásah s jejich historickou stříkačkou taženou koňmi. Starosta Okresního sdružení Havlíčkův Brod Josef Stejskal a ředitel územního odboru HZS Kraje Vysočina hasičů plk. Mgr. Luboš Vacek připevnili stuhu k historickému praporu. Starosta ledečských hasičů převzal čestné uznání Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska a Václav Pokorný medaili Za mimořádné zásluhy.

Jana Doležalová

Nové prapory z tvůrčí dílny Velebný & FAM s. r. o.



SDH Brandýs nad Orlicí, okres Ústí nad Orlicí



SDH Hrdoňovice, část obce Újezd pod Troskami v okrese Jičín



SDH Jasenná, okres Náchod

Kvalita jak vyšitá...
www.velebny.cz

rössle

vyzbrojna.cz

NEJROZSÁHLEJŠÍ E-SHOP PRO HASIČE

OVĚŘENO
ZÁKAZNÍKY

VYSAVAČE A ČERPADLA

Nepostradatelní
pomocníci **hasičů**
nejen při **povodních**



Navrženo do extrémních situací

Vyčistí prostor od vody, bahna, šěrku, oleje, kyseliny
a hasicí pěny doslova do poslední kapky.



HYDRA



HYDRA-LIGHT



HYDRA-BOY



Rössle L240



Rössle XL400



Rössle Ultra L70 a L100



Jsme hrdým partnerem profesionálním
i dobrovolným hasičům a záchranářům

rosenbauer
VÝHRADNÍ ZASTOUPENÍ

vyzbrojna.cz
NEJROZSÁHLEJŠÍ E-SHOP PRO HASIČE





ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA
MINISTERSTVA VNITRA ČR **211**

Získejte

1500 Kč
až
na ochranné
sportovní
pomůcky



až **8000** Kč
na očkování pro
čtyřčlennou rodinu

kompletní přehled na

www.211.cz

Přihlaste se k nám
do **30. září 2022**

